

I Orly står man med et kæmpeunderskud på den bane, der går ud til lufthavnen. Toulouse-banen hedder den. Den er så utrolig statssubventioneret, at jeg nok må sige, at det godt kan være, at ministeren har konsulteret sagkundskaben, men så er det altså den dér meget veldefinerede, der sidder i Ørestadsselskabet, som er fuldstændig utilgængelig for andet end sig selv, og som åbenbart har fået lavet en så lukket konstruktion, at selv ministeren ikke kan trække andet ud af den end standardsvarene.

Jeg vil faktisk henvise ministeren til en artikelserie, der har været i Information, hvor man bruger en række eksperter. Jeg kan høre på ministerens svar, at der ikke er andre, der er i gang med at lave de dér systemer, som er så isolerede fra alt andet, og som er så dyrt.

Jeg vil godt spørge i forlængelse af det, om ministeren er opmærksom på, at så sent som i 1993 kom HT med sine planer. De så helt anderledes ud. Det var letbaner. De var velanbefalede. De var meget, meget billigere. De dækkede meget, meget mere. De gik sådan, at københavnere generelt fik et godt kollektivt trafiksystem, og det var altså noget, som man burde have været meget glad for.

Så har man fået et Ørestadsselskab. Jeg kan ikke rigtig se konstruktionen og fornuften i det selskab. Man skal ikke have sammenhæng med andre. Den skal ikke forhandle med andre. Ejerskabet er stort set selskabets eget, og pengene er det eneste, der gør, at man kan sige, at det jo er vi andres. Men ejerskabet som sådan er selskabets eget. Jeg vil lige spørge: Er ministeren klar over Orlybanen, Lillebanen og Docklands?

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg må nok indrømme, at mit detailkendskab til den tekniske udformning af banelinjer i udlandet er langt mindre end fru Margrete Aukens.

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg vil spørge ministeren, selv om ministeren ikke er ressortminister på det her område, om han kan bekræfte, at der foregår et tæt samarbejde imellem HT og Ørestadsselskabet.

Margrete Auken (SF):

Altså, jeg tror, at det selskab er sådan, at HT får vreden armen om og får besked på, hvad de værsgo har at gøre. HT har faktisk ønsket sig letbaner. Det ligger i HT's planer for hele området.

Så kan man godt sige, at man kan få et samarbejde på den måde, at nu har I værsgo at gøre, som vi siger. Blandt andet sidder Jens Kramer Mikkelsen jo som formand, havde jeg nær sagt, begge steder.

Jeg vil i øvrigt også sige, at der er en SF'er, der har kvajet sig, men vi er sådan lidt mere åbne for tingene, når man har med det at gøre.

Jeg vil nok sige, at HT er den svageste organisation, og det er jo selvfølgelig forfærdeligt, at de er det. Men HT har faktisk helt fået kuldkastet alle deres planer, og jeg er da bange for, at de ikke kommer igennem med nogen af dem, før vi står i den situation, at vi har brugt alle pengene.

Jeg vil godt spørge ministeren: Er han inde i de økonomiske sammenhænge, der er mellem HT's tidligere planer og det, der nu er vedtaget?

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg vil sige til fru Lindbo Larsen, at jeg faktisk havde forberedt mig på i svaret på det næste spørgsmål netop at komme ind på de her sammenhænge og former for samarbejde, der er. Det vil jeg fortsat gøre, men jeg kan da bekræfte med det samme, at det forholder sig, som fru Tove Lindbo Larsen spørger.

Der er nok i dét, fru Margrete Auken nu yderligere spørger til, meget mere, end jeg vil være i stand til at svare på, uden at det er varslet forud. Men jeg synes egentlig – og det er ikke første gang, jeg har oplevet det fra fru Margrete Aukens side – at der ofte i forbindelse med spørgsmålene kommer nogle meget vidtløftige udlægninger af, hvad andre mennesker og andre organisationer foretager sig, således også i dag.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil som sædvanlig beklage, hvis jeg kom til at sige noget, der sårer nogen. Men jeg vil bare sige, at det altså ikke er mere vidtløftigt, end at den plan fra 1993 er en gennemført plan for en HT-udbygning med letbaner, som har 45 km letbaner, som dækker Amagerområdet, som dækker hele området, som koster en fjerdedel af det, som vi sidder med nu.

Det kan da godt være, ministeren tror, han kan komme uden om det ved at sige »vidtløftige« og kan gøre et eller andet med at rode min personlige stil ind i det, men det bliver det jo ikke billigere af. HT's planer – det kan vi i hvert fald konstatere – ligger i ruiner med det her. Det ved fru Tove Lindbo Larsen da også godt. Jeg er