

ramme alvor tror på, at alle bilerne vil dreje til højre, inden de kommer ind til Hans Knudsens Plads.

Nu hørte jeg fru Vibeke Peschardt sige, at det vil de gøre, fordi proppen inde ved Hans Knudsens Plads er for stor. Derfor vil de alle sammen dreje til højre, inden de når derind. Må vi lige høre heroppefra, om det er mig, der har hørt fejl, eller om vi ikke faktisk får lov til at opleve – hvad jeg ikke håber – at De Radikale går i brædderne en gang til, for presset bliver selvfølgelig lagt på dem, når proppen bliver så meget desto større.

Sonja Mikkelsen (S):

Jeg vil gerne sige til fru Margrete Aukens beroligelse, at hele den socialdemokratiske folketingsgruppe er fuldstændig klar over, at vi har nogle miljøproblemer i det her land, som fortsat ikke er løst, og vi arbejder ihærdigt med at finde frem til forslag, der kan være med til at løse problemerne på linje med, hvad jeg forstår at et flertal af det her Folketing faktisk også gør.

Som min anden bemærkning til fru Margrete Auken vil jeg gerne sige: Det er jo ærgerligt, at SF ikke er med i den rammeaftale om DSB, som vi har indgået, og som jo faktisk i høj grad indebærer en styrkelse af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er store investeringer, der er aftalt. Det er ikke et spørgsmål om, at det er fugle på taget, det er et spørgsmål om, at vi har nogle faste aftaler med et flertal i Folketinget om at lave de investeringer i den kollektive trafik, som bl.a. skal medføre, at vi ikke i fremtiden ser den voldsomme stigning i privatbilismen, som vi ikke ønsker, heller ikke i hovedstadsområdet, fordi vi gerne vil have, at den kollektive trafik løser flere af transportopgaverne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 100 stemmer (S, V, KF, FP, RV og CD) mod 15 (SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Tredje behandling af lovforslag nr. L 223: Forslag til lov om ændring af lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. (Tilpasning af afgiftsbestemmelser m.v.).

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).
(Fremsat 19/4 95. Første behandling 27/4 95. Betænkning 16/5 95. Anden behandling 23/5 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.
Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 113 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Fortsættelse af tredje behandling af lovforslag nr. L 179:

Forslag til lov om afgift af blyakkumulatorer og hermetisk forseglede nikkel-cadmiumakkumulatorer (lukkede nikkel-cadmium-batterier).

Af skatteministeren (Carsten Koch).
(Fremsat 22/2 95. Første behandling 10/3 95. Betænkning 26/4 95. Tilføjelse til betænkning 18/5 95. Anden behandling 2/5 95. Tillægsbetænkning 10/5 95. 1. del af tredje behandling 18/5 95. Tilføjelse til tillægsbetænkning 18/5 95).

Der var stillet 4 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Der var stillet 5 ændringsforslag i tilføjelsen til tillægsbetænkningen.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.