

nok blive investeret lidt mere i lidt jernbane her, der skal nok blive investeret i noget andet kollektiv trafik dér; og så vil man nok en gang gøre noget ved benzinpriserne, og jeg tror oven i købet, fru Sonja Mikkelsen tillod sig at sammenligne med den kollektive trafiks prisstigninger.

Jeg minder fru Sonja Mikkelsen om, at benzinprisen skal op på 12-13 kr. pr. liter, hvis den skal sammenlignes med dem. Det har vi haft en konsensuskonference, der har sagt, og det har en masse andre. De dér 11 øre, vi fedter rundt med i øjeblikket, er igen et bevis på, at når det kommer til stykket, altså når vi skal til at lave love herinde, så bliver det til udvidelse af Helsingørsmotorvejen og så bliver det til 11 øre på benzinen med De Radikales stemmers støtte.

Og så skal jeg lige sige til hr. Stefan G. Rasmussen, som jo bekræftede alle mine fordomme om, hvordan Venstre og De Konservative ville stemme. I første omgang vil jeg bare sige tak for det, selv om det er sørgeligt at få sine fordomme bekræftet.

Jeg skal til gengæld fjerne én fra hr. Stefan G. Rasmussen: Jeg hader ikke privatbilister – jeg er selv en af dem – men jeg hader folk, der ikke kan tænke sig om, og som oven i købet forkæles af det her Folketing, sådan at det altid er attraktivt at tage bilen frem for at gøre noget andet og kun bruge bilen, når det er nødvendigt.

#### Vibeke Peschardt (RV):

Til fru Margrete Auken vil jeg bare sige, at der overhovedet ingen aktuelle planer er fra vores side om at udvide fra Jægersborg og rundt om København.

Men jeg vil godt sige omkring differentieringen af trafikken: Dette forslag vil efter min opfattelse ikke bringe flere biler ind i København af den ene grund, at de vil standse i propen inde ved Hans Knudsens Plads.

Med hensyn til det miljømæssige vil jeg nok sige, at jeg synes, fru Margrete Auken er en anelse hyklerisk. På den ene side siger man, at man ikke vil være med til at stemme for en forhøjelse af benzinafgiften på 11 øre, fordi det er for lidt; og på den anden side kritiserer man altså her noget, som jeg anser for en driftsopgave.

#### Arne Melchior (CD):

Nu har vi to gange fra fru Margrete Auken hørt tale om, hvad halvdelen af Socialdemokratiets medlemmer her i salen vil gøre. Så vidt jeg kunne høre igennem støjen her, var der ikke i den socialdemokratiske ordførers indlæg nogen

markering af, at Socialdemokratiet er delt midt over i denne sag. Ergo må denne to gange fremsatte påstand fra fru Margrete Auken være et slag i luften.

Og så må hun altså åbenbart falde for sin egen udtalelse, som jeg synes, jeg gerne vil sømme op: at fru Margrete Auken hader folk, der ikke kan tænke sig om. Det har vi lige fået at vide; og dommeren over, hvem der kan tænke, og hvem der ikke kan tænke, er selvfølgelig fru Margrete Auken selv.

Jeg hader altså ikke folk, der tænker anderledes end jeg, og heller ikke folk, der siger sådan noget dumt noget, som at Socialdemokratiet skulle være delt midt over i denne sag.

(Kort bemærkning).

#### Margrete Auken (SF):

Jeg vil straks komme med en stor undskyldning. Ordet had havde jeg fået fra hr. Stefan G. Rasmussen, og jeg beklager, at jeg hoppede på den. Jeg bryder mig ikke om dem, skal vi så sige det sådan? Undskyld, hr. Melchior. For ikke at få hr. Melchior på talerstolen igen med den store patos beklager jeg meget, at jeg kom til at overtage den konservative sprogbrug dér.

Så vil jeg også lige sige til hr. Arne Melchior, at nu synes jeg, bagtalelsen af Socialdemokratiet går for vidt. Det er selvfølgelig klart, at det havde været overraskende, hvis fru Sonja Mikkelsen havde sagt, at for så vidt som partiet er interesseret i miljø, er man imod det her lovfor-slag; det havde jeg ikke forventet.

Men jeg ved jo, for jeg hører jo udtalelser fra andre sider om, hvad man vil gøre for miljøet, og derfor ved jeg, at der er mange i Socialdemokratiet, der ikke betragter flere biler som tegn på, at det går ufattelig godt. Til gengæld hører jeg en finansminister, jeg hører en trafikminister, og jeg hører en række andre, der siger, at det er udtryk for, at opsvinget nu har bidt sig fast, og nu går det ufattelig godt. Og det er så det, der svarer til, hvad jeg hører fra højre side af salen: at opsving og fremgang er masser af biler, og jo større trafikpropperne er, jo bedre, for så kan vi virkelig se, at opsvinget har fat i det hele.

Jeg vil bare sige: Jeg tror stadig væk, at halvdelen af Socialdemokratiet godt er klar over, at den er gal. Men jeg vil da gerne lade mig belære – med sorg – om, at hele Socialdemokratiet er enig med Venstre og De Konservative om, at der skal mange biler til.

Så har jeg stadig væk ikke fået svar på spørgsmålet, om det virkelig er rigtigt, at alle i