

Bogføring af DSB's udgifter på henholdsvis drifts- og anlægsudgifter sker efter statens særlige regler. For statsvirksomheder indgår forrentning og afskrivning i bevillingsmæssig sammenhæng med såvel indtægter som udgifter, hvorfor de ikke har indflydelse på det bevillingsmæssigt styrende nettotal.

Udgifter til forrentning og afskrivning indgår ved beregning af statsvirksomheders driftsnetttotal, der viser, om virksomheden er overskudsgivende eller underskudsgivende i sædvanlig forretningsmæssig forstand.

Ved beregning af DSB's driftsnetttotal for 1994 er kapitalen forrentet med 9,8 pct. Anskaffelser med en anskaffelsespris under 200.000 kr. eller med en levetid under 3 år udgiftsføres straks.

Materielle anlægsaktiver er optaget til anskaffelsessummen med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Afskrivninger foretages efter saldometoden med statens satser, dvs. med følgende forventede levetider:

Afskrivning på materielle anlægsaktiver

| | Forventet levetid | Afskrivning i pct. |
|---------------------------|-------------------|--------------------|
| | Antal år | pr. år |
| Bygn./banelegeme . . . | 100 | 2,5 |
| Tele-/sikringsanlæg . | 15 | 14 |
| Rullende materiel . . . | 25 | 9 |
| Færger og skibe | 20 | 11 |
| Biler | 10 | 21 |
| Inventar | 15 | 14 |
| Edb-anlæg | 5 | 37 |
| Forundersøgelser . . . | 5 | 37 |

Overskuddet på 6,4 mio. kr. i 1994 på Esbjerg-Fanø-overfarten skal således ses i relation til statens bevillingsregler, hvor udgifter til forrentning og afskrivning som nævnt ikke påvirker det bevillingsmæssigt styrende nettotal. Som anført i mit svar på spørgsmål nr. S 1276 indgår centralt afholdte administrationsomkostninger samt havariudgifter endvidere ikke i overfartens økonomi i 1994.

Ved rederiets overgang til aktieselskab skal regnskab aflægges i henhold til årsregnskabsloven, dvs. inkl. kapitalomkostninger. Det skal bemærkes, at afskrivningsprincipper for aktie-

selskaber er forskellige fra DSB's nuværende. Dertil kommer, at regnskabet bliver belastet med bl.a. moms og udgifter til forsikringer.

Forskellen i overfartens økonomiske resultat fra 1994 til 1998, der beskrives i spørgsmålet, er således udtryk for overgang fra statsregnskabspraksis til praksis efter årsregnskabsloven. Resultatet for 1994 er således ikke sammenligneligt med det forventede resultat i årene fremover.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 260: Forslag til lov om ændring af lov om beskattningen af pensionsordninger m.v. og lov om opkrævning af indkomst- og formueskat for personer m.v. (Orlovsfinansiering m.v.).
Af skatteministeren (Carsten Koch).
(Fremsat 9/5 95).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Klaus Hækkerup (S):

Det lovforslag, som Folketinget nu tager fat på at behandle, drejer sig om kapitalpension eller rettere sagt om hævnning af kapitalpension.

Det er jo sådan, at man skattebegunstiget kan opspare et årligt beløb inden for en vis maksimumsramme på kapitalpension. Det opsparede beløb kommer til fradrag i den skattepligtige indtægt, og det vil sige, at man har en besparelse, der svarer til marginalskatteprocenten.

Når så udbetalingen finder sted, efter at pensionsalderen er opnået, sker der beskattning med 40 pct. af det opsparede beløb. Man kan også hæve fra sin kapitalpension i utide. Gør man det i dag, så ender man i en situation, hvor man skal betale almindelig indkomstskat af det. Man kan altså sige det på den måde, at man da skal betale den skat, man sparede, da man bandt beløbet på kapitalpensionsopsparingen.

Som følge af skattereformen står vi over for faldende marginalskatter, og det vil derfor i de kommende år blive mere og mere interessant for opsparende at hæve deres kapitalpension og dermed få den beskattning, som de faldende marginalskatter er udtryk for.