

Svar (28/4 95)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

I »Ny kurs mod bedre tider« fremlagde regeringen beregninger, der viste skattereformens virkning i 1994 og 1998 for forskellige familietyper i en gennemsnitskommune med en kommuneskatteprocent på 30,2 inkl. kirkeskat. I den konkrete tabel var de grønne afgifter ikke inddraget. Disse beregninger viste de isolerede virkninger af skattereformen.

Der præsenteres for de samme familietyper skøn over rådighedsbeløbet i 1993 og i 1995 i hhv. løbende og faste priser, jf. bilagstabel 1 og 2, når der tages hensyn til løn- og prisudviklingen, jf. tabel 1, og de med skattereformen indførte grønne afgifter, jf. bilagstabel 3. Dette er således en anden type beregninger end dem, som blev præsenteret i »Ny kurs mod bedre tider«.

Tabel 1. Beregningsforudsætninger for løn- og prisudvikling i 1994 og 1995¹⁾

	1994	1995
	Pct.	Pct.
Lønudvikling, ekskl. pension ²⁾	2,9	2,8
Forbrugerprisindeks, ekskl. grønne afgifter	1,5	2,0
Ejendomsværdi	0,0	7,0

¹⁾ Forudsætninger bygger på Økonomisk Oversigt, april 1995.

²⁾ Lønnen ekskl. pensionsopsparing viser det umiddelbare rådighedsbeløb, men ikke værdien af den samlede løn og dermed fordelene ved bl.a. højere alderspension.

Det beregnede rådighedsbeløb fremkommer som lønindkomsten minus skat og AUD-bidrag og tillagt eventuel børnefamilieydelse i 1993 og lønindkomsten minus skat, arbejdsmarkedsbidrag og de grønne afgifter og tillagt evt. børnefamilieydelse for 1995 og 1998. Rådighedsbeløbet er således ikke reduceret med faste udgifter til bil, bolig og transport. For pensionistfamilierne er endvidere indregnet virkningen af de bruttificerede pensioner.

For 1995 er vist rådighedsbeløbet målt i faste 1993-priser og det nominelle rådighedsbeløb i

1995, jf. bilagstabel 1 og 2. Rådighedsbeløbet i 1993-priser fremkommer ved at deflatere det nominelle rådighedsbeløb med stigningen i forbrugerprisindekset ekskl. grønne afgifter.

De detaljerede fremskrivninger for 1995 bygger på de seneste skøn over udviklingen i lønninger og priser samt på kendte, lovmæssigt fastsatte niveauer for satser og offentlige ydelser. Fra 1993 til 1995 indgår både regelændringer og den almindelige velstandsudvikling. Der er ikke indregnet en velstands fremgang frem til 1998, da der ikke foreligger oplysninger, som muliggør en sådan fremskrivning på et tilstrækkeligt højt detaljeringsniveau. De viste rådighedsbeløb for 1998 er derfor formentlig udtryk for en undervurdering af købekraften.

Dog er det muligt at vise beregninger over rådighedsbeløbet i 1998 regnet i 1995-niveau og med skattesatserne m.v. for 1998. Beløbene er udtryk for, hvor meget familierne ville have til rådighed efter skat og grønne afgifter, såfremt skattereformens skatteskala og grønne afgifter for 1998 blev lagt til grund i 1995. Der er således ikke tale om en fremskrivning til 1998 af rådighedsbeløbet, idet udviklingen fra 1995 til 1998 i lønninger, priser mv. ikke indgår.

Familierne bor i Ishøj kommune (bilagstabel 1) med adgang til offentlige transportmidler og i Ikast kommune (bilagstabel 2), hvor familierne forudsættes at anvende bilen til arbejde. I begge tilfælde antages der at være 30 km fra bopæl til arbejdsplads. I beregningerne er anvendt de faktiske kommuneskatteprocenter for de pågældende år, dog er for 1998 anvendt 1995-kommuneskatteprocenten i de to kommuner.

Der er i beregningerne anvendt de samme forudsætninger i udgangsåret (1993) med hensyn til indkomstniveau, renteudgifter m.v. for familierne som i »Ny kurs mod bedre tider«. Herudover er der givet befordringsfradrag i overensstemmelse med ovennævnte forudsætninger.

For nogle af familierne forekommer det meget atypisk, at de har bil. Det er derfor forudsat, at den enlige i eksempel 1 ikke har bil på grund af den forholdsvis lave indkomst, og således anvender offentlig transport i begge kommuner. Modtagerne af sociale ydelser forudsættes heller ikke at have bil, dog med undtagelse af pensionistægteparret med en privat pension på 150.000 kr.

De grønne afgifter vil variere efter husstandens størrelse, boligens opvarmningsform, om der er bil i husstanden eller ej, og hvor meget