

Arbejdsløsheds- kasser i Danmark	Klagesa- ger m.m.	Tilsyns- sager	Rådig- hedssager i alt
Edb-fagets og Merkonomernes ..	1	3	4
Civiløkonomernes .	3	1	4
Rådighedssager i alt .....	246	238	484

**Spm. nr. S 1447**

Til trafikministeren (19/4 95) af:

**Inge Dahl-Sørensen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvorledes det forholder sig med sammenhængen mellem bilisters trafikulykker og påvirkningen af spiritus samt udviklingen over årene fordelt på promillegrader?«

**Svar (26/4 95)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):**

Jeg har forstået Inge Dahl-Sørensens spørgsmål således, at der ønskes en dokumentation, som viser, i hvor høj grad spiritus er involveret i de trafikulykker, som bilister er impliceret i, samt om andelen af involverede, påvirkede bilister har ændret sig over årene.

Til belysning af dette spørgsmål vedlægger jeg en talmæssig oversigt, der er udarbejdet af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Oversigten viser, hvor mange førere af motorkøretøjer (biler, busser, lastbiler og motorcykler), der i årene 1989 til 1993 var involveret i trafikuheld med personskade, fordelt efter, om de var påvirkede (herunder promillens størrelse) eller ej.

Tallene viser bl.a., at ca. 10 pct. af alle involverede førere i trafikuheld er påvirket med en promille på 0,5 eller derover, samt at denne andel har været faldende fra 1989 til 1991, hvorefter den har været nogenlunde konstant, at ca. en fjerdedel af alle påvirkede førere har haft en promille på mindst 2,0, og at denne andel har været nogenlunde konstant i alle årene samt, at knap halvdelen af alle påvirkede har haft en promille mellem 1,2 og 1,9, og at denne andel har været nogenlunde konstant, dog med en

stigning i 1993, og at godt en fjerdedel af de påvirkede førere har haft en promille på 1,1 eller derunder – færrest i intervallet under 0,8.

Sammenfattende kan det siges, at antallet af påvirkede motorførere, som har været involveret i færdselsuheld, har været faldende frem til 1993, hvor antallet er stagneret, og at de set i forhold til det samlede antal uheldsimplicerede førere har udgjort en faldende tendens indtil 1993, hvor andelen er svagt stigende.

Fordelingen af promillestørrelserne har været nogenlunde konstant i 5-års-perioden med en fjerdedel på 2,0 promille og derover, en fjerdedel på 1,1 promille og derunder og ca. halvdelen i intervallet 1,2 til 1,9 promille.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har oplyst, at de angivne tal er minimumstal for påvirkede førere, idet det ikke kan udelukkes, at der har været påvirkede førere i kategorien »ej skønnet påvirket«, idet disse førere ikke er alkoholtestet.

Jeg vedlægger endvidere en oversigt over udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne spirituspåvirkede førere sammenholdt med det samlede antal implicerede spirituspåvirkede førere i 1984 til 1993, samt en oversigt over udviklingen i antallet af spirituspåvirkede førere impliceret i færdselsuheld fordelt på amter i årene 1984 til 1993, der er udarbejdet af Vejdirektoratet

Vejdirektoratet er enige i konklusionerne fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, for så vidt angår personskadeuheld. Udviklingstendenserne, når der ses på personbilførere alene, svarer til dem for motorførere generelt.

Endelig vedlægger jeg en oversigt over udviklingen i spirituspåvirkethed hos bilførere (1988 til 1993), som endvidere er opdelt på personskadeuheld og materielkadeuheld, der ligeledes er udarbejdet af Vejdirektoratet.

Det fremgår af oversigten, at antallet af spirituspåvirkede førere, der er impliceret i færdselsuheld med materielkader, er svarende til den tendens, der kan ses for personskadeuheld.