

Det bemærkes, at der i Indenrigsministeriet er nedsat et udvalg vedrørende integration af bosniske krigsflygtninge, flygtninge og indvandrere, som blandt andet har til opgave at fremsætte forslag til løsninger af problemstillinger vedrørende boligplacering, herunder midlertidig indkvartering, af bosniske krigsflygtninge, der får asyl eller opholdstilladelse efter udlændingelovens § 9, stk. 2, nr. 5.

Indenrigsministeriet overvejer i tilknytning hertil at ændre den ovenfor nævnte bekendtgørelse, således at flygtningenes egenbetaling af huslejen i den midlertidige indkvartering, som ikke har været reguleret siden 1990, forhøjes.

#### Spm. nr. S 1443

Til udenrigsministeren (19/4 95) af:

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

»Vil udenrigsministeren redegøre for regeringens holdning i forbindelse med en eventuel indførelse af EU-nummerplader på danske motorkøretøjer?«

#### Begrundelse

Spørgsmålet om at indføre EU-nummerplader på danske motorkøretøjer har tidligere været debatteret. Udenrigsministeren bedes derfor orientere om regeringens planer herom, herunder hvordan indførelsen i givet fald tænkes at ske, omkostningerne i forbindelse hermed, og om borgerne stadig vil kunne købe de såkaldte ønskenummerplader.

#### Svar (2/5 95)

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** Fra trafikministeren er indhentet følgende svar, hvortil jeg vil henholde mig:

»Kommissionen overvejede i 1990 at fremlægge et forslag om fælles europæiske nummerplader, men et sådant forslag er dog aldrig blevet forelagt for Rådet.

I mit svar af 3. maj 1994 på et spørgsmål fra spørgeren om samme emne meddelte jeg, at der ikke var oplysninger om, at der skulle være aktuelle overvejelser i EU om at tage emnet op.

Der er fortsat ingen oplysninger om sådanne overvejelser, ligesom der ikke er planer om, at danske nummerplader skal forsynes med EU-logo.«

#### Spm. nr. S 1444

Til statsministeren (19/4 95) af:

**Jan Kørpe Christensen (FP):**

»Agter statsministeren at lade Transportrådet undersøge og vurdere DSB's planlægning af at lade de fremtidige transporter med farligt gods gå over Storebælt, Fyn og ned gennem Sønderjylland i stedet for som nu over Rødby-Puttgarten, når den faste forbindelse over Storebælt er færdig?«

#### Begrundelse

Spørgsmålet stilles til statsministeren, idet flere ministerier, bl.a. Trafikministeriet og Miljøministeriet, berøres af denne sag. Oplysningerne om, at en lang række byer på Fyn og i Sønderjylland ikke har det fornødne beredskab til at imødegå eventuelle katastrofer, er dybt foruroligende.

Sagen er efter spørgerens mening også for alvorlig til, at DSB selv skal bestemme, og derfor kunne det være en god idé at lade Transportrådet undersøge og vurdere DSB's planer.

#### Svar (26/4 95)

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Jeg har – via Indenrigsministeriet – indhentet en udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, der har oplyst følgende:

»I henhold til beredskabslovens § 12, stk. 1 skal det kommunale redningsberedskab kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder også ulykker og katastrofer på jernbanenettet.

Beredskabsloven har med hensyn til dimensioneringen af de kommunale redningsberedskaber lagt til grund, at disse skal kunne indsættes imod de almindeligt forekommende ulykker. De kommunale redningsberedskaber skal derimod ikke efter beredskabsloven kunne afhjælpe meget omfattende ulykker, da det er