

tens bevillinger, når man konkret i Forsvarsministeriets regi udfører en lang række simple rengøringsopgaver i eget regi uden at have gjort sig nogen overvejelser om, hvorvidt der ville være en besparelse og dermed en effektivisering af anvendelsen af de offentlige midler forbundet med at lægge denne opgave ud i eksternt regi.

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Det forekommer mig, at hr. Lars Løkke Rasmussen bliver ved med at stille det samme spørgsmål med flere forskellige ordvalg, og derfor vil svaret, som jeg kan give, jo også – måske ikke engang med samme variation i ordvalget – være det samme, som jeg tidligere har givet. Og svaret i denne forbindelse er, at jeg er helt tryk ved, at de enkelte institutioner har ansvaret for at vurdere, hvorvidt en konkret opgave er egnet til udbud.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1521

Til erhvervsministeren af:

Frank Aaen (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om den overfinansiering, der ifølge TV 2-nyhederne den 30. april 1995 er sket, da Skibskreditfonden i slutningen af 1980'erne finansierede bygningen af 4 skibe på B&W?«

Frank Aaen (EL):

TV 2-nyhederne havde den 30. april i år et indslag om overfinansiering af skibe, der blev bygget på B&W i slutningen af 1980'erne. Jeg vil gerne høre, om ministeren kan bekræfte, at der skete en sådan overfinansiering.

Desuden er jeg naturligvis – da det af dagspressen er fremgået, at ministeren i går modtog et notat fra ministeriets embedsmænd om overbelåningssager – interesseret i at høre om eventuelle andre sager, ligesom jeg er interesseret i at høre, om ministeren overvejer yderligere undersøgelser af Skibskreditfondens udlånspolitik.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg kan ikke i dag over for hr. Aaen fuldstændig klarlægge forløbet af den sag, hr. Frank Aaen nævner, men jeg kan i hvert fald sige, at de oplysninger, der blev bragt i TV 2 og fulgt op i

dagspressen – jeg var lige ved at sige naturligvis – gav anledning til, at Erhvervsministeriet iværksatte en undersøgelse af sagen.

Der har været afholdt møder med Danmarks Skibskreditfond, med B&W og med Erhvervsfremme Styrelsen.

Finansieringsmodellen i de konkrete sager var den såkaldte Helsingørmodel, der er blevet benyttet af næsten alle danske værfter.

B&W indgik i slutningen af 1988 og i begyndelsen af 1989 kontrakter med DIFKO om levering af i alt 4 skibe. Skibene blev af B&W solgt til et dertil oprettet datterselskab, som optog lån hos Danmarks Skibskreditfond.

Erhvervsministeriet har undersøgt, hvorvidt DIFKO's kontante betaling til datterselskabet, der udgjorde 306 mio. kr., med renteindtægter i byggeperioden og statsstøtte kunne føre til kontraktprisen på de i alt 495 mio. kr. Erhvervsministeriet er ikke indtil videre blevet forelagt oplysninger, der kan dokumentere dette. Der mangler fortsat forklaring på forskellen mellem værftets salgspris til datterselskabet og datterselskabets faktiske betaling til værftet på 428 mio. kr.

Det beløb, der blev belånt i Skibskreditfonden, og den dertil knyttede statsstøtte var baseret på en salgspris på 495 mio. kr.

Jeg skal bemærke, at værftet ikke tidligere har oplyst ministeriet og tilsyneladende heller ikke Skibskreditfonden noget om en udækket difference mellem de 495 og de 428 mio. kr. Men jeg skylder at sige, at B&W i dag har forelagt yderligere oplysninger for ministeriet, som vi dog af naturlige årsager endnu ikke har haft mulighed for at vurdere.

Jeg vil gerne svare spørgeren til sidst, at der ikke må herske nogen tvivl om, hvad der er foregået, og derfor har jeg fundet det rigtigst at få gennemført en grundig, uvildig undersøgelse af sagen. Jeg vil derfor anmode et revisionsfirma om at vurdere skibsfinansieringsområdet i lyset af den konkrete sag og med henblik på at vurdere, om der skal tages yderligere skridt.

Frank Aaen (EL):

Jeg forstår godt, at ministeren må udtale sig en smule forbeholdt i dag, men jeg tager alligevel svaret som en kraftig indikation af, at der er tale om en overbelåningssag, og at der er brug for en yderligere undersøgelse og yderligere konsekvenser.

Det er jo ikke den eneste sag. Ud over B&W-skibene har der tidligere været sager med