

Svar (25/4 95)**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Strejkeunderstøttelse er omfattet af kildeskattelovens § 43, stk. 2, jf. § 20, stk. 1, nr. 7, i bekendtgørelse nr. 795 af 1. oktober 1994 om opkrævning m.v. af indkomst- og formueskat.

Udbetalinger efter kildeskattelovens § 43 er omfattet af den automatiske indberetningspligt efter skattekontrollovens § 7, stk. 1, nr. 2, hvorfor den pågældende fagforening har pligt til uden opfordring at indberette udbetalinger af strejkeunderstøttelse til de statslige told- og skattemyndigheder med angivelse af modtagerens identitet. Undladelse heraf er strafbart efter skattekontrollovens § 14.

Strejkeunderstøttelse er skattepligtig personlig indkomst, hvorfor modtageren har pligt til at selvangive beløbet, såfremt det ikke fremgår af den forprintede selvangivelse. Undladelse heraf er efter omstændighederne strafbart efter skattekontrollovens §§ 13 eller 16.

Spm. nr. S 1401

Til indenrigsministeren (10/4 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, om de kommunalt ansatte buschauffører, som i forbindelse med den igangværende buskonflikt deltager i blokader og demonstrationer, bliver trukket i deres løn af kommunerne for den manglende arbejdsudførelse?«

Begrundelse

I forbindelse med den igangværende buskonflikt deltager kommunalt ansatte buschauffører i blokader og sympatiaktioner rundt i landet. Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, om de kommunale lønafdelinger sørger for at trække chaufførerne for den manglende arbejdsudførelse.

Svar (24/4 95)**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Amtsrådsforeningen har over for Indenrigsministeriet oplyst, at de chauffører inden for

hovedstadsområdet, der er ansat i A/S Busdivisionen, og som har deltaget i overenskomststridige arbejdsnedlæggelser i forbindelse med bybuskonflikten i Esbjerg, i overensstemmelse med fast praksis er eller vil blive trukket i løn herfor.

Indenrigsministeriet har ikke kendskab til, at der af nogen kommunalbestyrelse er truffet beslutning om, at kommunalt ansatte bybuschauffører, som har deltaget i overenskomststridige arbejdsnedlæggelser i forbindelse med bybuskonflikten i Esbjerg, ikke skal trækkes i løn herfor.

Spm. nr. S 1371

Til trafikministeren (7/4 95) af:

Ole Donner (FP):

»Kan ministeren garantere, at de aktionerende buschauffører bliver trukket i løn for det tidsrum, hvor de ulovligt har nedlagt arbejdet?«

Begrundelse

Flere steder i Danmark har aktionerende chauffører nedlagt arbejdet i sympati med deres kolleger i Esbjerg. Dermed er befolkningen i de berørte områder blevet brugt som gidsler i en arbejdsmæssig konflikt, hvilket er helt uacceptabelt. Spørgeren er af den opfattelse, at de aktionerende buschauffører skal trækkes i løn for den periode, de ikke har passet deres arbejde, og vil gerne have ministerens garanti for, at dette sker.

Svar (25/4 95)**Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):**

Ansvar for tilrettelæggelsen af den kollektive persontrafik (almindelig rutekørsel med bus) varetages i henhold til loven om den kollektive persontrafik i hovedstadsområdet og loven om den regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet af HT, henholdsvis amterne og de fælleskommunale trafikselskaber.

Uden for hovedstadsområdet udføres den kollektive persontrafik normalt i henhold til kontrakt mellem trafikselskabet og de pågæl-