

lingsprogram kan betragtes som den indledende fase til udarbejdelsen af det handlingsprogram, der skal være en opfølgning af Kommissionens hvidbog om social- og arbejdsmarkedspolitikken. Når Europa-Kommissionen på baggrund heraf fremkommer med sine forslag, skal disse behandles under anvendelse af den sædvanlige procedure, idet forslag kun kan vedtages i Rådet.

Endelig skal jeg gøre opmærksom på, at Europa-Kommissionen ikke har udsendt en pressemeddelelse fra det uformelle socialministermøde. Det omhandlede papir »Note bio aux bureaux nationaux« af 3. februar 1995 er et internt referat, der er udarbejdet af en medarbejder i Kommissionen, og dette er sendt til Europa-Kommissionens kontorer i de enkelte medlemslande. Når der i dette interne referat skrives »the meeting concluded«, henviser dette til formandskabets konklusioner, hvilket er bekræftet af kommissær Flynn's kabinet.

Jeg finder derfor ikke grundlag for at demente disse oplysninger.

Spm. nr. S 1414

Til miljø- og energiministeren (12/4 95) af:

Bent Hindrup Andersen (EL):

»Anser ministeren statens sikkerhed for truet, såfremt Elsam offentliggør dokumentationen for at bygge en højspændingsledning fra Aalborg til Århus?«

Svar (25/4 95)

Miljø- og energiministeren (Frank Jensen, fg.):

Elsam har i forbindelse med sagen om bygning af højspændingsledningen fra Aalborg til Århus anmodet Energistyrelsen om, at et notat af 28. december 1994 ikke udleveres i forbindelse med en aktindsigtsbegæring. Elsam henviser blandt andet til lov om offentlighed i forvaltningen, § 13, stk. 1, nr. 1, hvori det hedder: »Retten til aktindsigt kan begrænses i det omfang, det er nødvendigt til beskyttelse af væsentlige hensyn til statens sikkerhed eller rigets forsvar.«

Jeg finder det helt afgørende, at Elsam fremlægger den nødvendige dokumentation for sine projekter både for myndigheder og offent-

lighed. Det er et rimeligt krav at stille til en offentlig koncessioneret virksomhed, der har sit kapitalgrundlag hos elforbrugerne. Principielt mener jeg ikke, at et sådant dokumentationskrav kan true statens sikkerhed. Jeg vil dog ikke på nuværende tidspunkt tage stilling til, om der i det konkrete notat kan være enkelte oplysninger, der ikke bør udleveres. Sagen vurderes i øjeblikket i Energistyrelsen, der bl.a. afventer en teknisk udtalelse fra Forsvarsministeriet.

Spm. nr. S 1369

Til skatteministeren (5/4 95) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren fremsende et notat til Folketinget om, hvor store de samlede lån til private bilanskaffelser formodes at være, samt en gennemregning af konsekvenserne af firmabilordningen, herunder et skøn over det samlede provenutab, som rentefradraget og firmabilordningen påfører de offentlige kasser sammenholdt med, hvis disse ordninger ikke havde eksisteret?«

Begrundelse

Lån med sikkerhed i biler registreres nu i et nationalt register i Århus, hvori man må kunne hente en del af oplysningerne for øvrige lån. Der anmodes om et kvalificeret skøn. Firmabilordningen er for nylig blevet beskrevet i Børsens Nyhedsmagasin.

Svar (25/4 95)

Skatteministeren (Carsten Koch):

1. *Lån til private bilanskaffelser:* Retten i Århus tinglyser pantebrev med sikkerhed i motorkøretøjer. Retten fører ikke statistik over restgælden på pantebrevene, og en del billån bliver ikke tinglyst. Retten kan derfor ikke skønne over de samlede lån til private bilanskaffelser.

Der er ca. 1,6 mio. personbiler i Danmark. Hvis det antages, at den samlede restgæld i