

Jeg bliver også nødt til at gentage spørgsmålet omkring de unge: Er der noget i vejen for, at en døgndiscountbutik efter det forslag, der ligger her, vil kunne holde åbent om aftenen med 1 voksen og 3-4 unge? Det er jo et koncept, man kan sige er konkurrencedygtigt, men er det også et arbejdsmarkedspolitisk, uddannelsespolitisk, butikspolitisk hensyn, som Socialdemokratiet synes, det er værd at tage med?

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Studehandel eller ikke studehandel. Jeg bemærkede med stor interesse, at der ikke kom noget dementi fra den socialdemokratiske ordfører i anledning af det, jeg sagde før om, at der her var en handel.

Så vil jeg godt sige, at når jeg brugte så stærke ord før om, at det er noget af det mest groteske, jeg har set i den tid, jeg har været i Folketinget, er det også på grund af sammenkoblingen. Det er ikke bare dét, at man har lavet et kompromis, hvor nogle har taget og nogle har fået. Næ, man laver en miljølov med den ene hånd og med den anden hånd en lov, som fremmer bilismen, og dermed er man med til at øge CO<sub>2</sub>-udledningen, som skulle løses ved hjælp af den anden lov.

Vi ved jo, at når man laver sådan en lov, så gavner det de store butikcentre. Vi ved fra svenske undersøgelser, at det betyder større udledning af CO<sub>2</sub>, fordi alle skal køre i bil for at kunne købe ind. Så er det da fuldstændig vanvittigt, at man får en indrømmelse, der skal nedbringe CO<sub>2</sub>'en, og så giver en indrømmelse, der forøger CO<sub>2</sub>'en; det er dét, vi overhovedet ikke fatter.

Og så hensynet til de ansatte. Ja, hvad er det for et hensyn? Er det hensynet til at kunne passe familien? Er det hensynet til at kunne være sammen med sine børn i løbet af ugen? Næ, jeg må konstatere at det eneste hensyn, der er taget til de ansatte i den her lov, er, at de har mulighed for at gå i kirke om søndagen.

(Kort bemærkning).

**Lotte Henriksen (S):**

Jeg kan ikke helt forstå hr. Frank Aaens logiske sammenhæng imellem, at denne lov skulle betyde, at alle nu skal til at køre i bil for at købe ind. Det betyder det jo ikke nødvendigvis. Faktisk skal også de store butikcentre, som jo netop er placeret uden for byerne, have lukket om søndagen, og det er jo et af elementerne i det her.

Derudover vil jeg svare på hr. Jørn Jespersens spørgsmål: Jo, det kan godt lade sig gøre, at det er 1 voksen og 3 unge, som må stå der i aften-timerne; det er fuldstændig korrekt. Det, vi har sikret via den lovtekst, der ligger nu, er, at unge ikke kan stå der alene, men det betyder altså ikke, at de ikke kan stå der sammen med 1 voksen, så der er flere til stede i nogle af de butikker, som måtte have åbent.

Så vil jeg sige som svar på det med butikstrukturen: Vi ved jo reelt ikke, hvad denne lovgivning kommer til at betyde for butikstrukturen fremover. Vi ved ikke, om det betyder, at butikkerne alligevel efter en periode vil finde et eller andet lukningstidspunkt, som svarer nogenlunde til det, vi har i øjeblikket, eller ej. Det vil et sådant kommissionsarbejde kunne samle op over en periode, og der ligger så i det her lovforslag – såfremt det bliver vedtaget naturligvis, såfremt vi kan finde flertal for det – at når den 5-årige periode er gået, så kan der ses på en revision.

Det betyder naturligvis, at der kan indsamles erfaringer i den mellemliggende periode af, hvilken betydning det måtte få for butikstrukturen, og det synes jeg alt andet lige der kan være rimelig god grund til at samle sammen og se på i et kommissionsarbejde.

Det kommissionsarbejde, der kommer til at ligge i Erhvervsministeriets regi, er så den ene del af det; den anden er det udvalgsarbejde, der kommer til at ligge i miljøministerens regi, og som kommer til at se på planlovgivningen. Samlet set kan det have en rimelig stor betydning for butikstrukturen med de analyser, og det vil vi vende tilbage til, når det måtte foreligge.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Jeg synes ikke, at det, der kommer fra den socialdemokratiske ordfører, er ret overbevisende. Der skal ikke meget fantasi til for at forestille sig, hvilke muligheder den lille købmand, den lille specialbutik, guldsmeden, skobutikken, sportsbutikken, eller hvad ved jeg, alle dem, vi heldigvis stadig væk har mange af i vores nær-område, har for at konkurrere, når de store centre holder åbent fra tidlig morgen til kl. 9-10 om aftenen alle hverdage plus til kl. 17 alle lørdage.

Vi ved, at de store butikcentre, A.P. Møllerselskaberne inden for dette område, har sagt: Vi er villige til at betale det, det koster, for at værne danskerne til at handle på de nye sene tids-