

må man have efter den udvikling, man har set i Esbjerg – at forringe løn- og arbejdsvilkårene. Man har nemlig ikke haft viljen til at forhandle løn- og arbejdsvilkårene.

Socialdemokratiets politik står ikke i enkelt-personers bøger; den vedtages i vores kompetente organer og i folketingsgruppen, og jeg ser frem til, at vi snart får en redegørelse fra indenrigsministeren og finansministeren om, hvilke erfaringer vi indtil nu har gjort os med udlicitering og privatisering i forhold til den offentlige sektor. På den baggrund må vi så se, om der er brug for at justere, stramme op og eventuelt stoppe nogle af de metoder, der er til rådighed i dag.

(Kort bemærkning).

Kirsten Jacobsen (FP):

Jeg tror, at de partier, der er interesseret i privatisering og i udlicitering, fordi de mener, at det er den bedste måde at få tingene til at køre på, ikke er spor optaget af, om Socialdemokraterne er varme eller kolde tilhængere. Vi er derimod optaget af – som fru Sonja Mikkelsen bagefter sagde – at man anerkender, at der udliciteres. Hvilke følelser man så har for det, når det bare er udliciteret, må Socialdemokratiet såmænd gerne have for sig selv.

Med hensyn til udliciteringen i Esbjerg, det berømte Ri-Bus-selskab, er der jo kun at sige: Om det er en god eller en dårlig udlicitering, når det nu engang er udliciteret, kan man jo også overlade til andre at diskutere. Det, det handler om, er, at der er udliciteret.

Gitte Seeberg (KF):

Til den socialdemokratiske ordfører, fru Sonja Mikkelsen: Når hun taler om, at den bestemmelse, som der er lagt op til her, skulle være en trussel mod velfærdssamfundet, så må jeg sige, at det er nok at gå lidt for vidt.

Jeg vil gerne lige præcisere, hvad konkurrence-loven egentlig omhandler, nemlig erhvervsvirksomhed. Det, der møntes på, er, når offentlige virksomheder driver erhvervsvirksomhed. Det fremgår direkte af lovens § 2, at det drejer sig om udbud og efterspørgsel af varer eller tjenesteforhold, der har betydning for konkurrencen i erhvervslivet. Den gælder således ikke for forhold mellem de offentlige myndigheder i øvrigt.

Formålet med dette beslutningsforslag er at sikre en ligestilling mellem private virksomheder og offentlige, når det gælder Konkurrence-

rådets indgrebsbeføjelser. Formålet med konkurrence-loven, som dette beslutningsforslag vedrører, er at fremme konkurrencen og dermed styrke effektiviteten i produktionen, jf. loven. Der skal være størst mulig gennemsigtighed vedrørende konkurrenceforhold. Dette kan Det Konservative Folkeparti støtte, og det har vi jo også allerede i dag som gældende ret. Det bør imidlertid gælde for såvel offentlige som private virksomheder, når det offentlige også driver privat virksomhed.

Den private markedsøkonomi har verden over bevist sin overlegenhed i forhold til systemer, hvor den offentlige sektor prøver at optræde som producent af varer og tjenesteydelser. I Danmark er det stadig svært at trænge igennem med markedsøkonomiens principper inden for den offentlige sektor, også selv om det ville føre til bedre service for borgerne. Det er derfor vigtigt at give offentlige virksomheder samme konkurrencemæssige vilkår som private virksomheder.

I lovgivningen er der et utal af eksempler på, at det offentlige ikke er undergivet samme regler og tilsyn som private virksomheder, hvor det offentlige i et vist omfang kontrollerer sig selv. Det er et område, som generelt trænger til en gennemgang og til en revision.

I de senere år har Folketinget desværre givet det offentlige muligheder for at udvide sin andel af samfundets produktion på bekostning af private. For eksempel kan kommuner og amtskommuner byde på hinandens produkter, og det offentlige kan oprette selskaber, der driver aktiviteter, der traditionelt hører til inden for den private sektor. Dette er vi fra konservativ side imod. Men når det nu er en realitet, at det offentlige rent faktisk driver erhvervsvirksomhed, må Konkurrencerådets indgrebsbeføjelser naturligvis også gælde for det offentlige.

Det forekommer helt paradoksalt, at man i konkurrence-loven har undtaget disse offentlige virksomheder. Der er ingen fornuftig forklaring på det. Vil det offentlige drive virksomhed, må det ske på samme vilkår, som når private driver virksomhed.

På baggrund heraf kan Det Konservative Folkeparti støtte forslaget, som vi finder er et vigtigt forslag.

Kjeld Rahbæk Møller (SF):

Indledningsvis skal jeg oplyse, at vi i SF er meget optaget af Ri-Bus-konflikten, men vi agter ikke at benytte lejligheden til at diskutere den under dette dagsordenspunkt.