

Ud over uddannelserne kunne man også se på de øvrige rammebetingelser. Her tænker jeg på, om der skulle ligge muligheder for at luge ud i nogle af de enkeltudgifter, der hver for sig måske ikke syner af meget, men som tilsammen alligevel betyder noget. Man kunne eventuelt overveje en kritisk gennemgang af alle disse ting for at se, om der er noget, der kunne støvsuges væk i en fremadrettet indsats for erhvervet.

Tidsmæssigt kommer udvalgsarbejdet til at foregå på baggrund af den konventionsrevision, der vil blive vedtaget ved konferencen i IMO denne sommer. Den angår netop modernisering af søfartsuddannelserne, og hvad der også er af stor interesse for Danmark som et land med høje standarder, er, at man internationalt sigter mod bedre muligheder for kontrol med, at søfolk, der arbejder på andre landes skibe, ikke slipper uden om de uddannelseskrav, den internationale konvention foreskriver. Det er i hvert fald et bidrag, der kan være til fordel for dansk konkurrenceevne og for beskæftigelsen af kompetente danske søfolk.

Om udvalgsarbejdet i øvrigt vil jeg gerne understrege, at der ikke med dets iværksættelse må opstå nogen usikkerhed om DIS, og derfor er jeg glad for den formulering, dagsordenen har fået, hvor det præciseres, at DIS er et kvalitetsregister. Jeg tror, det er overordentlig vigtigt, fordi enhver usikkerhed kunne virke ødelæggende for rederiernes investeringslyst og planlægning, og det har vi i hvert fald ingen gavn af.

Fra skibsrederne er der fremsat nogle ønsker om bl.a. et bareboatregister, og det kan CD tilslutte sig med de betragtninger, som ministeren kom med i den anledning, men her vil jeg også gerne pege på den mindre skibsfart og dens finansieringsmuligheder. I CD vil vi gerne være med til at kigge på dette problem. Det er af stor betydning, at vi opretholder og prioriterer dette erhverv meget højt. I CD er vi ikke ude på ny skattetænkning, som nogle er kommet med i dag, men her er et erhverv, som er værd at bevare.

For CD er dansk konkurrenceevne også et særdeles vigtigt hensyn, men vi er heller ikke så ensporede, at vi er ligeglade med alt muligt andet. Vi vil f.eks. meget nødig se flere skibskatastrofer, fordi sikkerheden til søs ikke overholdes tilstrækkeligt. Det er helt uacceptabelt, og vi ser sandelig helst, at danske skibe forbliver under dansk flag og bemandedes med dansk personale.

Med hensyn til konsekvenserne for beskæftigelsen efter DIS-lovens indførelse må jeg ligesom ministere konstatere, at vi samlet set ikke har oplevet et fald i antallet af beskæftigede, tværtimod. Tager man højde for i beregningerne, at forholdet mellem ude- og hjemmeperioden er blevet forskudt i de senere år, så er der gennemgående to personer til at dække en stilling på årsbasis, så der er faktisk tale om en stigning i antallet af beskæftigede på ca. 3.000.

Antallet af danske menige ligger for øjeblikket på niveau med situationen i 1988, men der har været en stigning for de faglærte på bekostning af de ufaglærte. Dette taler også for den styrkede uddannelsesindsats, som jeg har været inde på tidligere.

For officererne gælder, at de er steget i antal, og der er i dag ingen arbejdsløshed i denne gruppe.

Det er da indlysende, at de faglige organisationer kæmper for deres soleklare interesser, men gevinsten er til at overskue, hvis man samtidig skyder sig selv i foden ved at sætte kravene, så man inviterer til jobeksport.

På den baggrund og med det, jeg her har sagt, vil jeg tilslutte mig den dagsorden, som foreligger.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg har nok under de korte bemærkninger fået besvaret, hvad der var at svare på – dog lige bortset fra hr. Poul Andersen, der sagde, at man måske skulle stille nogle krav til rederierne. Det kan man nok, det er vi i hvert fald enige i.

I sidste nummer af Navigatøren var der et par styrmænd, der skrev i en artikel, om det ikke var på tide, at man stillede krav til rederne, hvis de ikke lever op til det, der var meningen med DIS.

Afslutningsvis skal jeg sige, at der i morgen i SiD's fagblad kommer en gallupundersøgelse, og da det er sådan, at vi her i Folketinget vel normalt gerne følger gallupundersøgelser, så er det jo meget rart at kunne konstatere, at Folketinget, jeg var lige ved at sige for en gangs skyld er enig med størstedelen af befolkningen.

Der er tre spørgsmål.

Det første lyder sådan: »Danmark har traditionelt været en søfartsnation. Mener De, at Danmark fortsat skal satse på at være en søfartsnation, eller skal Danmark nedprioritere søfarten til fordel for andre områder inden for produktion og handel?«

Hertil siger 68 pct., at man fortsat skal satse på søfart, 21 pct. ved ikke, og 11 pct. siger nej.