

ge og energieffektive motorer, vi ønsker at få fjernet afgiften på brændsel til små skibe, og vi ønsker igangsat forsøg inden for havne til effektiv og hurtig behandling af gods, losseudstyr og containersystemer, der gør, at coastertrafikken kan blive en hurtig, effektiv og billig måde at få varer transporteret på.

Vi ønsker som et konkret forsøgsprojekt støtte til at etablere en fast godsroute mellem Aalborg og København, som kan vise, hvilke muligheder der er for at udvikle og få mere gods over på coastere. Det er et meget konkret projekt, vi dér har fremlagt, som vi gerne vil diskutere med det øvrige Folketing. Vi mener, at der er både meget stor gavn for miljøet og for beskæftigelsen i det. Der er formentlig en hel del af de forslag, jeg her har nævnt, som kan samle bred støtte her i Folketinget.

(Kort bemærkning).

**Annette Just (FP):**

Til hr. Frank Aaen – blot for at der overhovedet ikke skal herske nogen som helst tvivl: Så vidt jeg kunne høre, var der ikke noget af de forslag, som hr. Frank Aaen læste op om, hvad Enhedslisten vil, som ikke er i karambolage med EU-regler. Det var de faktisk alle sammen. Den slags støtte må man ikke give.

Men jeg er også helt med på, at Enhedslisten går ind for, at vi skal gå ud af EU, men det er der altså et stort flertal i hvert fald i Folketinget som ikke ønsker.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Jeg har sagt det før: Alt det, man kan skælde ud på EU, som er sagligt korrekt, er vi med på, og vi vil gerne gøre det stærkere end nogen andre i den her sal, hvis det altså er korrekt.

Men det er stadig væk sådan, at f.eks. skatte- og afgiftspolitik og støtte til erhvervsudvikling må vi selv bestemme – under hensyntagen til EU's regler selvfølgelig. Jeg tror faktisk, at alle de forslag, jeg stillede, i den ene eller den anden form kan gennemføres, også uden at vi kommer ud af EU, hvad der naturligvis er vores ønske.

**Formanden:**

Fru Sonja Albrink som ordfører.

**Sonja Albrink (CD):**

På CD's vegne skal jeg også takke forespørgerne i SF, som har rejst denne forespørgsel, og herefter vil jeg også gerne sige tak til erhvervsmini-

steren for den besvarelse, hun har givet Folketinget.

Havet omkring Danmark har gjort os til en søfartsnation med stolte traditioner tilbage fra Vikingetiden. Det var før, nogen kunne drømme om Dansk Internationalt Skibsregister eller udflygning, men de gæve vikinger har nok haft deres at slås med under udøvelsen af deres barske erhverv.

Ingen kan vel forestille sig, at Danmark med sin gunstige adgang til søen ikke også i en moderne højteknologisk tidsalder skulle være en vigtig søfartsnation, men den konkurrence-situation, som møder os, afgør hele tiden, om søfarterhvervene fortsat kan bevare deres position, og det stiller krav til os.

Søfarterhvervene skal have de bedst mulige rammebetingelser. Det gælder al erhvervsvirksomhed, som bidrager til indtjening af valuta, og CD gik også ind for oprettelsen af DIS i sin tid og de forskellige ordninger, der knytter sig hertil. Det var simpelt hen nødvendigt for bevarelsen af det maritime erhverv i Danmark i skarp konkurrence med tredjelande. Grundlæggende må man også sige, at DIS har været en succes med vækst og fornyelse i handelsflåden og stigning i valutaindtjeningen, men netop nu rammes rederierne på indtjeningen bl.a. på grund af dollarkursen, og det betyder også, at udenlandsk arbejdskraft bliver billigere.

Danmark spiller med i et stort internationalt selskab, og her er vi underlagt betingelser, som vi har stor interesse i at have indflydelse på. Høje krav til uddannelse, miljø, arbejdsmiljø, arbejdsforhold eller sikkerhed er naturlige efter danske begreber, og her er det vigtigt, at Danmark fører sig frem og prøver at påvirke dér, hvor det internationale niveau fastsættes. Nye regler bør specielt gennemføres i IMO, men det er måske mindst lige så vigtigt at sikre overholdelse af allerede gældende regler.

Nationalt fremhævede ministeren uddannelsen som et instrument til at bevare beskæftigelsen for danske søfolk. Det vil vi meget gerne slutte op om i CD. Dansk arbejdskraft skal på alle områder være dygtig og uddannet up to date, og det er glimrende, at det udvalg, der nu bliver nedsat, bl.a. får til opgave at komme med forslag til de fremtidige uddannelser.

Af ministerens besvarelse fremgår det også, at der er sat nye ting i værk, men med det kommende udvalgsarbejde, som besluttet i den dagsorden, vi skal vedtage nu om lidt, vil der blive sat ekstra fokus på de særlige behov, erhvervet har.