

en tredjeplads i Den Europæiske Union, hvad skibsfartens størrelse angår, og skibsfarten er den dag i dag landets tredjestørste eksport erhverv. Det er flot klaret.

For så vidt angår strukturen i beskæftigelsen, er der noget, der tyder på, at jo højere en uddannelse man har, desto større chance har man for at finde en arbejdsplads på de danske skibe. Officererne har klaret sig, maskinisterne har klaret sig bedre end i hvert fald matroserne, og derfor hæfter vi os også ved, at det har været et gennemgående træk i mange af ordførernes og i ministerens indlæg, at noget af det, vi må satse på i fremtiden, er uddannelsen. Det fremgår også af vores dagsordensforslag, at det er noget af det, som det udvalg, som nu bliver nedsat, skal se på.

Så lad os alt i alt håbe på, at vi med debatten i dag og med vedtagelsen af dagsordenen lidt senere på dagen har overstået en fase i vores debat her i Folketinget og en fase i dansk søfart, og at vi nu indleder en ny meget gerne endnu mere løfterig fase end den, vi nu lægger bag os.

Frank Aaen (EL):

DIS blev i sin tid vedtaget ud fra den sædvanlige logik, der hersker herinde på Christiansborg, at når der skal gøres noget for beskæftigelsen, skal lønningerne ned, enten direkte ved privatiseringer, ved at sende arbejdet ud af landet, ved at give en skattelettelse til fordel for rederne eller ved, at vi f.eks. sænker beskatningen på virksomhedernes overskud. Det er den trummerum, der altid kører, og hver gang har vi set et fortsat fald i beskæftigelsen i det private erhvervsliv.

Det er også det, der gælder inden for DIS, hvor vi har fået den udvikling, som hr. Tommy Dinesen så udmærket har beskrevet.

Når vi har en debat som i dag, ved vi også, at den eneste løsning, man kan få øje på fra højre side af salen, er flere skatte kroner til rederne. Der er ikke nogen, der kan finde på at kritisere rederne for den måde, de optræder på i denne forbindelse. De gør det, de er sat i verden til, nemlig at gøre alt for at få den højest mulige profit, og det er jo så fint, så fint, det er der ikke grund til at kritisere, selv om det koster arbejdspladser og dårligere løn- og arbejdsvilkår.

Udviklingen er gået skævt. Danmarks rolle som søfartsnation er truet, og et erhverv, der igennem århundreder har givet beskæftigelse og Danmark international anseelse, er i fare for at forsvinde. Vi skal selvfølgelig ikke ud fra før-

nævnte logik overhovedet begynde at konkurrere med filippinske lønninger. Vi skal konkurrere på kvalitet, uddannelse, miljø og sikkerhed til gavn både for verdenshavene og for menneskene.

Der må naturligvis igennem de internationale organisationer gøres alt for at hæve de internationale standarder og indføre effektive sanktioner over for rederier og nationer, der overtræder konventioner og aftaler. Der må gennem nationale og internationale sikkerhedstilsyn gøres mere for også at gribe ind over for vor tids pirater, de useriøse arbejdsgivere, der er til søs internationalt.

Vi støtter alle initiativer, som fastholder danske skibe under dansk flag, og som sikrer danske miljøreglers og danske overenskomsters overholdelse på danske skibe.

Vi støtter også med forslaget om motiveret dagsorden, at der igangsættes et udvalgsarbejde i Folketingets regi. Det ser vi frem til, og vi vil i den forbindelse bl.a. pege på, at DIS-loven skal ændres, bl.a. hvad angår § 10, stk. 2 og 3, om asiatiske overenskomster på danske skibe.

Så har der været talt en hel del om at støtte, at vi får flere coastere, og det har sådan set, synes jeg, været meget konstruktivt, og det burde vi måske finde en facon til at komme videre med. Det eneste, der måske indtil videre har skilt, er, hvordan det skal gøres, og dér må jeg gentage, at vi ikke ønsker, at støtten skal ske gennem flere skattefiduser, som hr. Kirk og andre kan boltre sig i. Skal der gives offentlige midler, skal det ske målrettet og ikke til folk, der kun har ét ønske, nemlig at spare skat.

Vi har fra Enhedslistens side fremlagt – det er også udgivet, og folk, der er interesseret i det, kan få det udleveret – et udspil, et coasterprojekt, der har en række udmærkede forslag i sig, hvor vi foreslår, at der over en årrække afsættes et trecifret millionbeløb til at udvikle coastertrafikken i Danmark. Vi vil finansiere den ved at lægge en afgift på diesel til lastbiler. Det vil skabe det provenu, der skal til for at finansiere projektet, men det vil samtidig indeholde en forbedring af coasternes konkurrenceevne over for lastbiler.

Vi foreslår f.eks. ting som at afskaffe havneafgiften for coastere og betale provenutabet dér via den her nævnte afgift. Vi ønsker, at der gives støtte til at udvikle og også direkte organisere fragten til og fra havnene og meget gerne i et tæt samarbejde med DSB. Vi ønsker at give støtte til udvikling af nye skibstyper, til mere miljøvenli-