

kigge på, hvad det er for regler for investeringer i skibe, vi har fået skabt.

Hr. Tommy Dinesen siger, at coasterflåden er ved at glide ud af historiske årsager. Det mener jeg ikke er rigtigt. Jeg mener, at en af årsagerne til, at vi ikke får flere coastere, er, at vi har forringet investeringsvilkårene. Det er ikke muligt for den almindelige dansker i dag at deltage i en risikoinvestering i coasterflåden; det er en af årsagerne.

Vi skal hele tiden huske på, at når vi kigger på de danske rederiers udvikling, har de jo netop udviklet sig ved, at der er nogle, der har investeret i et enkelt skib; det er så gået godt, og så er de begyndt at investere i flere skibe. Selv nogle af de største rederier i dag er jo netop startet på de vilkår, hvor der var flere, der gik sammen og sagde: Vi er parat til at støtte den mand og prøve at få det skib til at sejle. Og så har det udviklet sig lykkeligt.

Så jeg tror altså, at når vi kigger på antallet af søfolk – og det vil jeg gerne have at hr. Tommy Dinesen forholder sig til – er det et spørgsmål om, at vi skal have flere skibe, og det er et spørgsmål om, at vi her fra Folketingets side er nødt til at forholde os til, om investeringsvilkårene i danske skibe er gode nok.

Når hr. Tommy Dinesen så kommer ind på spørgsmålet om, at det, at der er færre ansatte om bord i skibene, har noget med ensomhed og sådan noget at gøre, må jeg sige, at jeg mener, at det, vi er nødt til at koncentrere os om, er, at der skal være det antal ansatte, som der er behov for for at føre et skib fra ét punkt til et andet på sikker vis.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Vi er jo ikke uenige om, at sikkerheden skal være i orden, går jeg ud fra. Derfor skal der også være det antal folk om bord, som man fastsætter i Besætningsnævnet, som er et uvildigt nævn – i hvert fald er formanden uvildig. Det er ham og ikke nogen andre, der bestemmer, hvor mange folk der skal være om bord i skibene. Det afgøres dér, hver gang en sag bliver indklaget, så det har ikke engang Folketinget indflydelse på. Men det, jeg til enhver tid vil holde fast i, er, at sikkerheden selvfølgelig skal være i orden, og det kræver også, at der skal være folk om bord.

Jeg tror, det var hr. Kim Behnke, der engang, hvor jeg sagde, at nu var der så få folk om bord, at man ikke engang kunne få et slag firemandswhist, sagde, at så længe man kunne spille simultanskak, måtte det være i orden.

Men så få ønsker jeg selvfølgelig ikke der skal være om bord. Sikkerheden skal være i orden. Det skal ikke være sådan, at vi hele tiden tilside-sætter sikkerheden, så sker der en ulykke, og så kommer hele Folketinget farende og siger: Det er også for dårligt, nu må vi prøve at få rettet det op igen! Det er jo det, der er sket inden for søfartsområdet – mange gange.

Med hensyn til coasterflåden, som jeg ikke blev færdig med før, vil jeg gerne sige, at jeg deltog i et møde i Danmarks Rederiforening for ikke så lang tid siden, hvor man diskuterede coasterflåden, og jeg kan sige, at det, hr. Kent Kirk nævnte, ikke er det, man beder om. Det er i hvert fald ikke de gamle anpartner og den slags måder at finansiere det på. Men det er selvfølgelig også hollænderne, som pr. tradition måske har været bedre end danskerne på nogle områder. Dér har de mange besætningsmedlemmer, der var om bord i coasterne, måske haft en vis indflydelse på det; det vil jeg da ikke afvise. Vi ser da gerne, at coasterne kommer igen.

Når vi diskuterer trafik generelt, som søfart jo også er en del af, siger vi jo gerne, når vi f.eks. diskuterer lastbiler på vejene og sådan noget, at det er betydelig bedre, at man har nogle coastere, fordi de sparer vejene for en masse slid og for en masse lastbiler, og coasterne er egnet til at blive lastet med korn og sejle fra Nakskov til Kalundborg, eller hvor det nu er, til nogle større skibe.

Jeg ser da meget gerne, at coasterne kommer, og jeg har også fået at vide i Danmarks Rederiforening, at man vil komme med forslag derom. Jeg har ikke set det, men kommer de med et forslag til en finansiering, kigger vi selvfølgelig på det, og det kunne også komme i denne her forbindelse.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Jeg er helt enig med hr. Kent Kirk i, at der er brug for flere coastere, og der er, som det også lige blev sagt, brug for at flytte trafik fra lastbiler over på små skibe. Det er der miljømæssige, beskæftigelsesmæssige og alle mulige andre gode grunde til.

Så er spørgsmålet selvfølgelig bare, hvordan man får den udvikling i retning af coastere, og dér må jeg sige det på den måde, at jeg da ikke kan forestille mig, at det, hr. Kent Kirk har i tanker, er, at vi skal indføre nye skattefiduser som dem, vi så tilbage i 1960'erne og 1970'erne, hvor alle mulige kunne boltre sig og hæve af