

ville de heller ikke få nogen fragter ude på fragtmarkedet.

Tror hr. Tommy Dinesen ikke, at det, når vi ikke har fået flere beskæftiget i dansk skibsfart, måske kunne hænge sammen med, at vi her i Folketinget faktisk har vedtaget regler, der har generet investeringen i dansk skibsfart? Jeg tænker her på nogle af de regler, vi har gennemført – og hvor SF har været blandt de fremmeste for at få dem gennemført – hvor vi har forhindret den almindelige dansker i at investere i dansk skibsfart.

Når vi ser på hele den danske coasterflåde, har den meget, meget vanskelige vilkår, bl.a. fordi det er umuligt at skaffe den nødvendige finansiering. Og dér har hr. Tommy Dinesen og SF været nogle af de fremmeste til at forringe vilkårene for det, som der har været tradition for at danskere var interesseret i, nemlig netop at investere i den mindre skibsfart.

Så tror hr. Tommy Dinesen ikke, at det, når vi kigger på beskæftigelsen, var mere rigtigt, at vi kiggede på os selv, end at vi prøver at tage det store skyts frem imod rederne?

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Man siger gerne, at når man er blevet misforstået, er det, fordi man ikke har sagt det klart nok selv, så lad mig gentage: Jeg sagde netop med baggrund i »Christine Mærsk« med 44 mand om bord, at der ikke var noget at sige til, at der kom, hvad kan man sige, et modkrav om, at det var for mange. Jeg sagde oven i købet, at jeg tror, de fleste søkyndige kunne indse, at det var for mange folk. Jeg var tilfældigvis selv med skibet, der var Danmarks største. Vi gik og malerede skibet fire gange med pensler og sådan noget. Det er der ikke nogen der vil bede folk om at gøre i dag. Det var komplet tåbeligt.

Det, som jeg betonedede, var da også, at jeg godt kan forstå, at der er færre folk om bord. Jeg mener selvfølgelig ikke, der skal være flere folk om bord, end der er behov for. Derfor støttede vi også Projekt Skib. Om det så er den rigtige vej at gå, ved jeg ikke; det giver nogle andre problemer. Det, der kom ud af den rapport, der blev lavet om Projekt Skib, hvor der var 9-12 mand om bord, var jo, at folk lige pludselig fandt ud af, hvad det psykiske arbejdsmiljø var, for man havde bygget skibene således, at der kunne være 20-30 mand om bord. Det, der så sker, når de kun er 10 mand om bord, er, at de går vagt hele tiden. Man ser aldrig nogen af de andre.

Man ser en masse lukkede kamre. Det gør, at man føler sig fantastisk ensom. Det er meget interessant at læse beskrivelsen af, hvorledes de ansatte har opfattet det at være på Projekt Skib. Jeg forstår ærlig talt godt det med det psykiske arbejdsmiljø.

Så går jeg selvfølgelig ind for, at dansk søfart skal være effektiv. Når jeg er imod Storebæltsbroen, er det jo ikke, fordi jeg synes, at det bedste sted, biler kan stå, er på en færge, eller sådan noget lignende. Jeg mener jo ikke, at man bare skal putte en masse danskere om bord i skibene. Det er jo ikke det, der er det afgørende for mig. Det er selvfølgelig afgørende, at vi bevarer de her arbejdspladser. Det er det, der ligger i overskriften over det her, og det er det, vi diskuterer i dag. Det er da, fordi jeg går ind for det.

Jeg tror ikke, at jeg har stillet forslag her i Folketinget om, at der skulle flere folk om bord. Hvis jeg havde villet det, så havde jeg gjort det, hvis endelig det var det. Jeg har stillet forslag om sikkerheden om bord, jeg har stillet forslag om BST, og hvad det nu hedder, og en masse andre ting.

Med hensyn til coasterflåden vil jeg gerne sige, at det i hvert fald ikke er SF, der har ødelagt coasterflåden. Problemet med coasterflåden er, sådan som jeg har fået det at vide fra coaster-skipperne og fra – hvad hedder det? – Rederiet for Mindre Skibe, er, at man i dag ikke kan finde ud af at finde sammen. Coasterejerne var jo et specielt folkefærd, kan man godt sige, der jo selv ejede deres skibe, ligesom de gjorde i Marstal osv., og det, der er problemet i dag, er, at coasterne er for små, og så skal man ud i nogle enorme investeringer eller store investeringer i hvert fald, og det kan man ikke finde ud af at gå sammen om, fordi man har en tradition for at være alene.

(Kort bemærkning).

**Kent Kirk (KF):**

Jeg takker hr. Tommy Dinesen for præcisering af, at det ikke er et spørgsmål om, at der skal være flere folk om bord i de danske skibe. Altså de danske skibe skal være konkurrencedygtige og skal kunne sejle på samme vilkår som andre landes skibe. Det synes jeg er meget, meget vigtigt at få fastslået.

Men så er der jo altså kun én måde, vi kan øge antallet af danske søfolk på, og det er ved at få nogle flere skibe, altså ved at få mulighed for at få flere skibe under dansk flag. Og dér mener jeg, at vi her i Folketinget så også er nødt til at