

Der lægges op til en vedtagelse om praktisk koordinering og gensidig bistand mellem medlemsstaternes myndigheder om personer, der skal udsendes. Derimod behandles ikke spørgsmålet om, hvilke personer der skal udsendes, ligesom dokumentet ikke vil være målrettet mod bestemte geografiske områder.

Indenrigsministeriet vil forud for en eventuel vedtagelse af dokumentet på sædvanlig måde redegåre for sagen over for Folketingets Europaudvalg og Retsudvalget.

På mødet i styringsgruppen vedrørende asyl- og indvandringssamarbejdet den 15.-16. februar 1995 drøftedes kort under punktet »Eventuelt« på tysk foranledning spørgsmålet om udsendelsesproblemerne i forhold til Serbien.

Indenrigsministeriet kan i øvrigt henholde sig til den omtale af mødet, der er givet i ministeriets besvarelse af 9. marts 1995 på spørgsmål nr. S 986.

Det bemærkes, at der således ikke foreligger nogen konkret EU-plan vedrørende udsendelser til Serbien.

Spm. nr. S 1364

Til indenrigsministeren (5/4 95) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om indholdet af det samlede program om både ind- og udrejseproblemer, der omtales i besvarelsen af spørgsmål nr. S 986?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1362.

Svar (18/4 95)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1363.

Spm. nr. S 1367

Til trafikministeren (5/4 95) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om baggrunden for og det konkrete indhold af tidligere og nuværende aftaler mellem Danmark og Rest-jugoslavien om oprettelse af en direkte flyrute mellem København og Beograd, og hvad er ministerens overvejelser om aftalernes relationer til den internationale blokade af Rest-jugoslavien?«

Svar (19/4 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Flyvninger mellem København og Beograd blev tidligere udført af SAS og det jugoslaviske luftfartsselskab JAT i henhold til luftfartsaftale af 11. februar 1964 mellem Danmark og det daværende Jugoslavien (Den jugoslaviske socialistiske Forbundsrepublik).

Ved opløsningen af det daværende Jugoslavien og de deraf opståede væbnede konflikter i området indstillede SAS sin beflyvning, men JAT fortsatte indtil gennemførelsen af de af FN's Sikkerhedsråd den 30. maj 1992 vedtagne sanktioner over for Serbien-Montenegro – herunder bl.a. en total flyembargo.

Efter opløsningen af det daværende Jugoslavien kan luftfartsaftalen fra 1964 ikke længere anses for gældende i forholdet mellem Danmark og Serbien-Montenegro, og forhandlinger om en ny aftale vil først kunne indledes, når Serbien-Montenegro efter en endelig ophævelse af sanktionerne er blevet anerkendt af Danmark og optaget som medlem af Den Internationale Civile Luftfartsorganisation ICAO.

FN's Sikkerhedsråd vedtog den 23. september 1994 (SC.res. 943) at lempe visse af sanktionerne mod Serbien-Montenegro, i første omgang for en periode på 100 dage. Ud over sport og kultur drejer det sig også om genåbning af Beograds lufthavn for civil lufttrafik. Den 12. januar 1995 vedtog Sikkerhedsrådet (SC.res. 970) at forlænge lempelsen på de nævnte områder. Denne periode udløber den 22. april 1995.

Rådet for Den Europæiske Union har ligeledes vedtaget to forordninger (2472/94 af 10.10.1994 og 109/95 af 23.1.1995) i opfølgning af FN's sikkerhedsrådsresolutioner.

Konkret betyder lempelsen i forhold til Danmark, at det serbisk baserede luftfartsselskab