

**Svar (24/4 95)**

**Miljø- og energiministeren** (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

»I begrundelsen for spørgsmålet henvises til, at der i første halvår af 1994 er skrottet 57.735 biler af firmaer, som ikke er medlem af Dansk AutoGenbrug.

Som nævnt i besvarelse af spørgsmål nr. S 1372 indgik Genvindingsbrancherådet på lige fod med Dansk AutoGenbrug en privatretlig frivillig aftale med Danmarks Automobilforhandler Forening og Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark. Med udgangspunkt heri er det rimeligt at antage, at også en betydelig del af de biler, der skrottes af Genvindingsbrancherådets medlemsvirksomheder, miljøbehandles.

Hvad angår blyakkumulatorerne, har Returbat, foreningen for indsamling af blyakkumulatorer, oplyst, at der i 1994 er indsamlet cirka 20 pct. flere kasserede akkumulatorer end gennemsnittet for de foregående 3 år. Dette kan ikke nødvendigvis tages til indtægt for, at akkumulatorer i højere grad er afmonteret i forbindelse med skrotningen af biler, men det virker dog rimeligt at antage, at der er en sammenhæng.

En forøget skrotning af 70.000–80.000 biler i første halvår af 1994 vil, hvis alle akkumulatorer er afmonteret, betyde en mængdeforøgelse af akkumulatormængden på cirka 1.000 t i dette halvår. En sammenligning af Returbats tal for indsamlede mængder i 1993 og 1994 viser, at forøgelsen af den indsamlede mængde i 1994 pr. halvår udgør 1.000–1.500 t. Denne forøgelse kan også være begrundet i en øget indsamlings-effektivitet, men det virker nærliggende at konkludere, at væksten i indsamlingen i et vist omfang kan tilskrives det forøgede antal skrottede biler. De kasserede akkumulatorer afsættes til udenlandske blysmelteværker, primært Boliden-Bergsøe i Sverige.

For olie vil forøgelsen af de kasserede mængder som følge af skrotpræmieringsordningen være så lille i forhold til den mængde, der normalt kasseres, at det ikke kan forsvares at drage konklusioner på baggrund af de indsamlede mængder i henholdsvis 1993 og 1994. Olien udgør cirka 5 l pr. bil og dermed en forventet tilvækst på mindre end 400 t. Dette skal ses i forhold til den samlede olieaffaldsmængde på ca. 30.000 t pr. år. Da den forventede tilvækst således kun vil udgøre 1–2 pct., er det ikke for-

svarligt at drage konklusioner på baggrund af de faktisk indsamlede mængder i henholdsvis 1993 og 1994. Indsamlet spildolie afsættes enten direkte til Kommunekemi eller oparbejdes og afsættes til fjernvarmeværker, der har miljøgodkendelse til anvendelse af spildolie.«

**Spm. nr. S 1374**

Til miljø- og energiministeren (6/4 95) af:  
**Lene Espersen** (KF):

»Vil ministeren redegøre for de tiltag, ministeriet vil foretage på bilmiljøområdet i 1995, og i den forbindelse bekræfte, hvorvidt en tilbage-tagningsordning for køleskabe og dybfrysere prioriteres højere end en forsvarlig miljøbehandling af biler?«

**Svar (24/4 95)**

**Miljø- og energiministeren** (Svend Auken): Grundlaget for gennemførelse af en kommende tilbage-tagningsordning for kasserede biler undersøges for tiden i Miljøstyrelsen. Der arbejdes på opstramning af reglerne for bortskaffelse af de ikkegeanvendelige fraktioner, der fremkommer ved skrotningen af biler.

Derudover skal det bemærkes, at genvindingsvirksomheder, der ikke har en samlet miljøgodkendelse, inden den 1. juli 1995 skal indgive ansøgning om miljøgodkendelse. Miljøstyrelsen udarbejder i den forbindelse en brancheorientering for disse virksomheder, som forventes udsendt i løbet af kort tid.

Med hensyn til skrotningen af kasserede køleskabe og fryserer drejer det sig om bortskaffelse af stoffer, som påvirker ikke alene ozonlaget, men også bidrager til forøgelse af drivhuseffekten.

Ozonhulsproblematikken og drivhuseffekten er globale miljøeffekter, som først og fremmest er skabt af den industrialiserede verden, og som vi derfor også må stå i første række for at løse.

Problemet er løst, for så vidt angår produktionen og markedsføringen af nye køleskabe og fryserer, idet forbudet mod anvendelse af CFC i nye køleskabe og fryserer er indført med fuld virkning fra den 1. januar 1995.

Jeg finder det på denne baggrund vigtigt, at der snarest tilvejebringes en ordning, hvor der