

Spm. nr. S 1276

Til trafikministeren (23/3 95) af:

Ulla Tørnæs (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke indtægter og udgifter DSB har haft i årene 1990-1994 i forbindelse med driften af overfarten Esbjerg-Fanø, samt hvilke indtægter og udgifter DSB Rederi A/S forventer at have frem til år 2000?«

Begrundelse

I forbindelse med vedtagelse af lov om DSB Rederi A/S skal overfarten Esbjerg-Fanø videreføres med statsstøtte frem til år 2000, hvorefter overfarten skal udbydes i licitation.

En forudsætning for at kunne bedømme et tilbud ved en kommende licitation må være, at man har kendskab til indtægter og udgifter.

Svar (6/4 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Af nedenstående regnskabsopstilling fra DSB Rederi fremgår det, hvilke indtægter og udgifter DSB har haft i årene 1990-1994:

Mio. kr.	1990	1991	1992	1993	1994
Indtægter	21,9	25,5	27,6	27,6	31,1
Omkostninger	20,7	21,7	22,9	24,9	24,7
Resultat	1,2	3,8	4,8	3,0	6,4

Det bemærkes, at omkostningerne for ruten er opgjort eksklusivt omkostninger til afskrivning og forrentning af kapitalapparatet, hvilket er i overensstemmelse med DSB's overordnede regnskabspraksis.

Eventuelle udgifter til havarier er heller ikke belastet Esbjerg-Fanø-overfartens regnskab, da DSB Rederi fører omkostninger til havarier på en central konto. Dette forenkler sammenligning mellem de enkelte års resultater, da udsving på grund af havarier elimineres i ruternes regnskaber.

Esbjerg-Fanø administreres af Overfartsområde Vest, og omkostningerne herved er ikke fordelt til ruten. Ligeledes er de centralt afholdte administrationsomkostninger ikke fordelt til rederiets enkelte overfartsområder eller ruter.

Når rederiet overgår til aktieselskab, vil Esbjerg-Fanø-overfartens regnskab således blive belastet med afskrivning og forrentning, med udgifter til forsikring, med administrationsomkostninger og med moms.

Det forventes herefter, at overfarten i 1998, 1999 og i år 2000 vil give et årligt underskud på 1 mio. kr. Af den netop vedtagne lov om at omdanne DSB Rederi til aktieselskab fremgår det, at forpligtelsen til at opretholde overfarten Esbjerg-Fanø og det økonomiske ansvar i forbindelse hermed påhviler staten. Der vil således blive indgået en kontrakt mellem DSB og DSB Rederi A/S om at videreføre ruten og betalingen herfor.

Der sker udbud af den fortsatte sejlads i år 2001.

Spm. nr. S 1289

Til landbrugs- og fiskeriministeren (24/3 95) af:

Henning Urup (V):

»Hvad vil ministeren gøre for at lette ekspeditionen af sager om jordhandler, hvor der gøres indsigelse på grund af ønsket om køb af tillægsjord, og hvad har ministeren i sinde at gøre ved Glejbjergsagen?«

Begrundelse

Det er generelt, at ekspeditionstiden er for lang, og et af de grelleste eksempler findes i Glejbjerg, hvor sagen nu kører på 9. år.

Svar (3/4 95)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Ved ændringen af landbrugsloven i 1994 er der sket en styrkelse af reglerne om fortrinsstilling til suppleringsjord. Der er samtidig tilvejebragt grundlag for, at jordbrugskommissionerne kan gå mere aktivt ind i disse sager, når parterne i sådanne sager ikke kan blive enige. Jordbrugskommissionerne har således fået hjemmel til at fastsætte den pris, der er afgørende for en fortrinsstilling, ligesom kommissionerne også har fået hjemmel til at fastsætte størrelse og afgrænsning af det areal, der omfattes af fortrinsstillingsreglerne.