

Denne forkortelse skyldes særlig en intern tysk opprioritering af godstogsforbindelsen ud af Hamborg.

Angående rejsetiden for persontrafikken mellem København og Berlin har DSB oplyst følgende:

Det direkte dagtog København-Berlin har i dag en samlet rejsetid på 7 timer og 46 minutter fordelt med 4 timer og 52 minutters køretid, 1 time og 55 minutters sejlid og 15 henholdsvis 44 minutters terminaltid i Gedser henholdsvis Warnemünde.

Det direkte dagtog Berlin-København anvender i dag 8 timer og 4 minutter, fordelt med 5 timer og 9 minutters køretid, 2 timers sejlid og 15 henholdsvis 40 minutters terminaltid i Warnemünde henholdsvis Gedser.

De direkte nattoget anvender i dag 8½ til 9 timer, og forbindelsen mellem København og Berlin med regionaltoget og skift ved færgerne varer ligeledes 8½ til 9 timer afhængig af rejseretning.

Rejsetiden til Berlin efter omlægningen over Hamborg forventes i vinterkøreplanen, der får gyldighed fra september 1995, at variere mellem 8 timer og 30 minutter og 8 timer og 40 minutter i retning mod Berlin og 7 timer og 59 minutter og 8 timer og 20 minutter i retning mod København. Der vil være ca. 25 minutters ventetid i Hamborg, og terminaltidene i Rødby og Puttgarden vil være 10 til 15 minutter hvert sted. Sejliden er ca. 1 time.

Som tidligere oplyst medfører omlægningen af trafikken umiddelbart en længere rejsetid mellem København og Berlin, men rejsetiden vil blive reduceret fra sommeren 1996 med ½ time.

#### Spm. nr. S 1347

Til justitsministeren (31/3 95) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvad er årsagen til, at uniforms- og civilklædte politifolk videofilmede de 150 tillidsrepræsentanter fra Esbjergs arbejdspladser, der fredsmæssigt var mødt på Esbjerg Højskole tirsdag den 28. marts 1995 for at drøfte buskonflikten og politiets aktion med bidske hunde den 27. marts 1995?«

#### Begrundelse

Det er Enhedslistens holdning, at demokrati forudsætter, at befolkningen eller grupper af befolkningen kan mødes for at drøfte politiske og fagpolitiske såvel som alle andre forhold, uden at der sker overvågning fra den udøvende magt. Af Det Fri Aktuelt for den 29. marts 1995 fremgår det, at de 150 tillidsrepræsentanter blev filmet under mødet. Det fremgår også af artiklen, at blokadevagter og strejkevagter også bliver skygget og filmet.

Overvågningen af helt fredsommelige tillidsrepræsentanternes møder forekommer helt i strid med det grundlag, som et demokrati bygger på.

#### Svar (7/4 95)

**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra politimesteren i Esbjerg, der har oplyst, at »der som følge af en buskonflikt i Esbjerg (har) været foretaget fysiske blokader af henholdsvis Ri-Bus A/S' kontor og garageanlæg og af rutebilstationen i Esbjerg. I forbindelse med politiets indsats den 27. marts 1995 mod blokaden ved rutebilstationen bestemte jeg, at indsatsen skulle optages på video. Formålet hermed var at sikre bevis i tilfælde af eventuelle straffesager mod demonstrerende samt at kunne dokumentere forløbet for at kunne imødegå eventuel kritik af politiets handlemåde i forbindelse med demonstrationen.

Efter at blokaden på rutebilstationen var brudt den 27. marts 1995 ved middagstid, opstod der i løbet af eftermiddagen flere episoder, hvor aktionerende generede rutebilernes kørsel ved at træde ud på kørebanen foran rutebiler og dermed forhindre dem i at køre videre, indtil politiet kom til stede. I et enkelt tilfælde skaffede en demonstrerende sig adgang til bussen og fjernede nøglen, således at bussen måtte transporteres væk af Falck. I andre tilfælde blev rutebilchaufførerne udsat for tilråb, ligesom de aktionerende slog på busserne med hænderne.

På grund af disse optrin begyndte politiet systematisk at patruljere på ruterne, ligesom de demonstrerende, der færdedes og forsamledes i byen, så vidt muligt blev holdt under observation.

Formålet hermed var at skaffe sig den størst mulige viden om de aktionerendes aktiviteter,