

ser i Palle Sørensens afsoningsforhold efter en plan, der gør det muligt ved stedse mere og mere vidtgående friheder til Palle Sørensen at tilvejebringe eventuelle nye præmisser for en fremtidig vurdering af spørgsmålet om benådning. Folketingets Ombudsmand har i den forbindelse lagt vægt på, at Retslægerådet i udtalelsen af 4. august 1993 har fundet, at en bedømmelse af Palle Sørensens eventuelle farlighed forudsætter, at der sker ændringer af hans afsoningsforhold i form af øgede friheder.

Efter min opfattelse kan der ikke antages at være fare for, at Palle Sørensen nu vil forsøge at undvige fra Statsfængslet ved Sdr. Omme, og det er ikke hensigten, at Palle Sørensen skal have tilladelse til uledsaget udgang fra fængslet.

#### Spm. nr. S 1339

Til udenrigsministeren (31/3 95) af:

**Ole Donner (FP):**

»Findes der aftaler eller begrænsninger i EU-regi, der forhindrer Trafikministeriet i at tillade danske busselskaber at køre med busser på over 12 m (18 m for ledbusser) i Danmark?«

#### Begrundelse

Det er ifølge Morgenavisen Jyllands-Posten den 27. marts 1995 et stort problem for danske busselskaber, at en række lande i EU og det øvrige Europa tillader deres busselskaber at køre med busser på over 12 m i længden, mens danske selskaber ikke kan få lov for det danske Trafikministerium.

#### Svar (10/4 95)

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** Der henvises til nedenstående besvarelse fra Trafikministeriet:

»Ifølge Trafikministeriet findes der ikke internationale aftaler eller EU-begrænsninger, der stiller sig hindrende i vejen for i Danmark at tillade national kørsel med busser længere end 12 m (18 m for ledbusser).

Rådets direktiv 85/3/EØF om største tilladte vægt og dimensioner for vej køretøjer på over 3,5 t i brug i Fællesskabet fastsætter længden af

busser til 12 m (18 m for ledbusser), men direktivet tillader udtrykkelig, at medlemsstaterne nationalt fastsætter højere grænseværdier med hensyn til dimensionerne.

Trafikministeriet kan i øvrigt henvise til trafikministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1340 om samme emne.«

#### Spm. nr. S 1340

Til trafikministeren (31/3 95) af:

**Ole Donner (FP):**

»Vil regeringen tage initiativ til at ensarte reglerne for kørsel med busser, så det tillades danske busselskaber at køre med busser på over 12 m i længden (18 m for ledbusser) i Danmark?«

#### Begrundelse

Det er ifølge Morgenavisen Jyllands-Posten den 27. marts 1995 et stort problem for danske busselskaber, at en række lande i Europa og i EU tillader deres busselskaber at køre med busser på over 12 m i længden, mens danske selskaber ikke kan få lov for det danske Trafikministerium.

Tilmed betyder den formindskede grænsekontrol, at de udenlandske busser også kører i Danmark.

Det er på den baggrund nødvendigt, at reglerne ensortes – helst således, at konkurrencen gives fri, så der gives dispensation til, at også danske busselskaber kan køre med de 15 m lange dobbeltdækkerbusser.

Denne liberalisering vil medføre, at det ikke kan betale sig for danske rejsebureauer at reservere sæder i de udenlandske busser, og at busimportørerne vil kunne sælge de store busser i Danmark. Hermed kan Danmark vinde tabte markedsandele og arbejdspladser tilbage.

#### Svar (7/4 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Ifølge artiklen i Jyllands-Posten den 27. marts 1995 er det et stort problem for danske busvognmænd, at en række lande i Europa har regler, der tillader kørsel med busser, der er mere end 12 m lange, da den sporadiske grænsekön-