

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil spørge ministeren, om vi kan få det udkast, der nu forhandles om på baggrund af det franske udspil, og om ministeren vil offentliggøre det, således at befolkningen kan få kendskab til, hvad det rent faktisk er, der vil blive truffet beslutninger om på ministerråds-mødet i juni.

Så vil jeg slutte denne lille runde med at sige, at jeg finder, at det er overordentlig utilfredsstillende, at ministeren ikke vil besvare de konkrete spørgsmål i den her sag. Det nødvendiggør jo altså, at jeg nu bliver nødt til at gå videre over for ministeren med disse konkrete spørgsmål. Jeg kan give ministeren tilsagn om, at jeg vil fortsætte til det sidste med at få disse ting frem til offentlighedens kendskab, inden der træffes beslutning.

**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Det er jeg ikke i tvivl om, og så skal jeg svare på spørgsmålene, når de kommer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Det næste spørgsmål er stillet til trafikministeren af hr. Jens Løgstrup Madsen. Jeg kan oplyse, at de tre næste spørgsmål til trafikministeren bliver besvaret af justitsministeren.

**Spm. nr. S 1411**

13) Til trafikministeren af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Hvorfor har Trafikministeriet bremset Københavns Kommunes planer om forsøg med taxakørsel i busbanerne?«

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Jeg har stillet spørgsmålet i forbindelse med, at Københavns Borgerrepræsentation har vedtaget, at der skulle være mulighed for, at man i busbanerne over Knippelsbro skulle kunne køre med taxa i en forsøgsperiode. Så vidt jeg har forstået det, er denne sag afhængig af, at der gives accept fra Trafikministeriets side til forsøget, og man har derfor rettet henvendelse til Trafikministeriet, men Trafikministeriet har den ene gang efter den anden bremset det her forsøg. Hvorfor har man gjort det?

**Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):**

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet ikke har bremset Københavns Kommunes planer om forsøg med taxakørsel i busbanerne. Efter færdselslovens § 14, stk. 6, kan trafikministeren fastsætte bestemmelser om hyrevognes adgang til at benytte de for busser særligt anlagte baner. Det vil altså sige, at trafikministeren med hjemmel i færdselsloven kan meddele dispensation til forsøg med hyrekørsel i busbaner, f.eks. i Københavns Kommune.

Trafikministeriet modtog den 2. januar 1995 en indledende henvendelse fra Københavns Kommune om forsøg med taxakørsel i busbaner. Af henvendelsen fra Københavns Kommune fremgår, at Borgerrepræsentationen på sit møde den 8. december 1994 besluttede, at Magistraten skulle optage forhandlinger med Trafikministeriet, Københavns Politi og Hovedstadsområdets Trafikelskab med henblik på at gennemføre et etårigt forsøg, hvor det tillades hyrevogne at benytte de for busser særligt afmærkede baner. Som forsøgsstrækning er valgt Knippelsbro-Torvegade-linjen.

Trafikministeriet indkaldte herefter de berørte parter til indledende drøftelser om sagen. Siget hermed var at få belyst de problemstillinger, de involverede parter så i sagen, samt at få et egentligt grundlag for at bedømme, hvilke faktuelle oplysninger der er behov for. Der er nu blevet afholdt to indledende møder i denne gruppe. I forbindelse med disse møder har der været foretaget tællinger på den pågældende strækning til belysning af fremkommelighed ved kørsel i henholdsvis busbaner og i de almindelige kørebaner. Under møderne er endvidere de forskellige juridiske problemstillinger ved forsøget blevet klarlagt.

Sagen afventer nu en konkret ansøgning fra Københavns Kommune, der så vil skulle gøres til genstand for en nærmere vurdering. Jeg må derfor, som jeg startede med, pure afvise, at trafikministeren har bremset Københavns Kommunes planer om forsøg med taxakørsel i busbanerne. Man arbejder med spørgsmålet.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Det fremgår jo – i hvert fald, når man snakker med de medlemmer af Borgerrepræsentationen, der var med til at træffe beslutningen, og når man snakker med den ansvarlige borgmester i Magistraten – at man dér føler, at sagen trækkes i langdrag. Hver eneste gang man afleverer svar, kommer der nye spørgsmål. Det må man