

beregninger opnår man den 5 pct.s-reduktion, som har været udgangspunktet. Så mener jeg, at det er endnu bedre, og så står det rimelig klart og stærkt, at netop de redskaber, som vi jo er enige om her, er utrolig effektive i forhold til en generelt højere afgift.

(Kort bemærkning).

Niels J. Langkilde (KF):

Så fik vi da det andet nye under debatten i dag, og det var tilsagnet fra hr. Peter Duetoft om, at dette her ikke træder i kraft, hvis noget af det bliver underkendt i EU. Det synes jeg er umådelig vigtigt. Det vil sige, at vi skal afvente hele notifikationsproceduren, og det vil sige, at der bliver en meget sen ikrafttræden. Det er konsekvensen af det. Tusind tak for det!

Men den anden EU-vinkel, der er i det, er, at vi måske risikerer, at nogle virksomheder siger: Holder det nu rent EU-retligt? Er der ikke tale om konkurrenceforvridning mellem de enkelte virksomheder, fordi nogle forarbejdningsprocesser får pålagt afgift og andre bliver fritaget, hvilket vil bevirke, at en virksomhed, der producerer en vare på en bestemt måde, får en fordel i forhold til en anden virksomhed, der producerer den samme vare på en anden måde?

Jeg tror, vi kan forudse en række retssager på grundlag af det, og så vil jeg høre fra hr. Peter Duetoft, om vi også kan regne med at afvente dét, for så har vi altså lidt længere tid, inden alt dette kommer til at træde i kraft.

Jeg kan altså ikke dy mig for at sige, at det virker som en Storm P.-maskine, men det karakteristiske ved Storm P.'s maskiner var, at de virkede utrolig godt på papiret. Der er jo ikke blevet konstrueret ret mange af de maskiner, han har tegnet, og de har i alt fald ikke været energibesparende på nogen punkter. Så jeg synes, det var en meget uheldig sammenligning.

Til slut vil jeg sige, at hr. Peter Duetoft i alt fald ikke udtaler sig på Dansk Industris vegne, når han siger, at industrien kan leve med det. Alle de organisationer, der har udtalt sig, har sagt, at de har ganske vanskeligt ved at leve med det, og at de fraråder det.

Jacob Haugaard (UP):

Jeg er lidt enig med jer alle sammen. Det er også derfor – som svar til fru Elisabeth Arnold – jeg har indtaget De Radikales rolle og kræver, at I snakker lidt hen over midten her.

Peter Brixtofte snakkede om nogle indianere, men de havde jo altså naturligvis økonomi, og vi

går jo ikke og bytter gulerødder for 60 watts pærer i dag. Vi lever i et vækstsamfund med frie markedsmekanismer, eller hvad sådan noget hedder. Vi er faktisk så langt henne i udviklingen af et vækstsamfund, at der er mange, der påstår, at det koster mere at frembringe væksten, end den kan indbringe.

Der er oven i købet folk, der påstår, at vi er så vilde med at producere, at vi burde føre samlebandene direkte ud på affaldspladserne. Vi har simpelt hen så meget skidt og lort i dag, at vi næsten ikke kan være til for det. Hvis den almindelige dansker i morgen holdt op med at købe tøj, ville vi alligevel have tøj nok de næste 13-14 år. Hvad skal vi med det alt sammen?

Hr. Jes Lunde snakker om økologisk bæredygtige ting. Jamen altså, når vi tager de store: Portland Cement og Stålvæværket, så burde vi hellere give dem klar besked – det er jo det, de gerne vil have: Luk og flyt et andet sted hen! For det her kan bare ikke lade sig gøre. Man kan ikke snakke Stålvæværk eller cementproduktion og så samtidig sige »økologisk bæredygtigt«.

Jeg har faktisk været ved at grave lidt i min alkoholiske hjerne efter nogle af mine tidligere slogans. Jeg kan huske, at vi sagde om atomkraft: Ti fingre er ikke nok! Men angående miljøet er det jo sådan, at når vi har en vækstkultur, som vi har, så kræver det, at vi sviner for at hjælpe miljøet. Det er sandheden! Apropos den store konference, vi havde om ulandene her for nylig, så kræver det, at vi udnytter ulandene, før vi kan hjælpe dem. Det er den enkle sandhed! Jeg ville gerne have, at det var anderledes, men sådan er det.

Og jeg har altid sagt om blyfri benzin, at det bedste ved blyfri benzin er, at slangerne er grønne! Ellers kan jeg ikke se andet, end at det er en eller anden stiltiende aftale eller sådan noget med bilindustrien, eller hvad det nu er. Jeg kan ved Gud ikke se noget økologisk eller miljømæssigt i at skifte alle bilerne ud; det kan jeg ikke. Jeg ser kun flere og flere biler og mere og mere engangsemballage. Jo mere vi snakker om det, jo mere kommer der af det.

Det er næsten ligesom med informationer og nyheder. Jo mere vi får at vide, jo mere ligeglade bliver vi. Jo mere vi snakker om det her, jo mere kommer der åbenbart af det. Og der er ingen, der vil tage stilling til det. Nogle siger: Dobbelt så mange biler i år 2005. Og hvis det er tilfældet, kan jeg ikke andet end sige, at så er det fint med nogle motorveje, og så er det fint med nogle