

der skal ligge i at få transporten flyttet til mere energiøkonomiske færger. Tilsvarende skal vi også have skabt sikkerhed for, at færgerne ikke kan undgå afgifterne ved at sejle under bekvemlighedsflag.

SF vil gå ind i arbejdet med CO<sub>2</sub>-pakken med den indstilling, at det af hensyn til miljøet er nødvendigt at gennemføre så meget som overhovedet muligt. Vi vil pege på ideer til at inddrage områder, der er taget for svagt fat på, og det vil først og fremmest være vores opgave at holde regeringen fast på, at miljømålsætningen skal nås. Der er brug for mange flere virkemidler end CO<sub>2</sub>-pakken. Jeg kan pege på skærpede normkrav til maskiner, en helt anden benzinspolitik, udbygning af vedvarende energikilder osv.

Men vi vil advare imod, at man slækker på selve CO<sub>2</sub>-pakken i forventning om, at de andre områder dækker mankoen. Det er bedre for en gangs skyld at satse på at komme på forkant med udviklingen. Tænk, hvis Danmark kunne give et større bidrag til at nedbringe de globale miljøproblemer, end vi har forpligtet os til.

(Kort bemærkning).

**Gitte Seeberg (KF):**

Det er angående det regnestykke, hr. Peter Due-toft gjorde, umiddelbart før SF's ordfører kom på.

Når man taler om de afgifter og de regnestykker, må man jo tage udgangspunkt i, hvordan det ser ud i dag. I hvert fald for de tunge virksomheders vedkommende, hvor procenten er højere end 3, er det sådan i dag, at de får refunderet det hele. Nu vil det blive sådan efter regeringens forslag, at enten må man betale afgiften eller foretage investeringen, og uanset hvordan man vender og drejer det, er det klart, at det medfører øgede omkostninger.

Og efter at man har lavet de energibesparende foranstaltninger med de tilskud, man kan få, skal man betale den fulde afgift igen, når vi når frem til år 2000. Der er jo ikke lagt op til en fortsættelse af afgiftsbesparelsen. Det vil jeg gerne høre noget om, for jeg synes, det er et interessant spørgsmål, som ikke er blevet afklaret i dag.

Men der er ikke tale om nogen besparelse, og uanset hvordan man vender og drejer det, er det en udgift for virksomhederne. Havde der været tale om en model med frivillige aftaler, som vi gerne vil have, og hvor man kommer ned på en afgift på 0 kr., hvis man overholder de aftaler,

man indgår, ville det have været en helt anden sag.

(Kort bemærkning).

**Jes Lunde (SF):**

Jeg synes egentlig, det er fortvivlende i denne debat, at De Konservative og Venstre slet ikke forstår, hvad der er på dagsordenen.

Vi har et miljøproblem med for store udslip af CO<sub>2</sub>, der er ved at skabe en drivhuseffekt, som risikerer at kvæle os og risikerer at skabe nogle økologiske katastrofer af et helt ufatteligt omfang, f.eks. sætte lande under vand, nedsmelte isen ved Arktis og skabe nogle ørkenområder, vi overhovedet ikke kan forestille os. Og så begynder man at diskutere detaljer. Så diskuterer man, om ikke man kan finde et hår i suppen et eller andet sted i stedet for at beskæftige sig med indholdet af dagsordenen for miljøpolitikken i øjeblikket. Det synes jeg er tragisk.

Sagen er jo, at vi er nødt til at foretage den omstilling. På lang sigt er vi nødt til at flytte produktionen væk fra de allermest energiintensive metoder. Vi er nødt til at få hele produktionsapparatet til at tænke meget mere på sit energiforbrug og tænke meget mere på energiforbruget i forhold til, hvad der produceres, for at det, vi laver, kan være økonomisk bæredygtigt på lang sigt.

Hr. Peter Brixtofte kom på et tidspunkt med et glimrende citat af en indianerhøvding, som netop gik ud på, at vi havde pligt til at bevare vores jord for fremtiden, tænke på, hvordan den er nu, og sørge for at bevare den. Man kan sige, at det havde været en Guds lykke, hvis generationerne af blegansigter havde gjort det, lige fra de hørte det citat første gang. Så havde USA vel set anderledes ud, end det gør i dag.

Men lad os i det mindste begynde at tænke en lille smule fremad og tænke på den pligt, vi har til at bevare en klode, der kan eksistere på lang sigt. Kravet er – det ligger jo i ordene – at vores produktion skal være økologisk bæredygtig. Jeg tror, alle er enige om, at det er den ikke. Det kræver en kolossal omstilling, så lad os tage fat på at diskutere det og diskutere, hvilke midler vi skal bruge for at nå derhen, i stedet for at finde nogle hår i suppen, som er meget små i forhold til den kæmpestore problemstilling, vi står over for.