

til, at erhvervsministeren forklarer nærmere, hvad det var, jeg mente at have forstået.

I øvrigt mener jeg, at Jules Verne og før Jules Verne også Leonardo da Vinci har været inde på ubåde, meget, meget forudseende, såh... men alligevel: Jeg tror nok, at fru Annette Just fik ram på mig!

#### Frank Aaen (EL):

Jeg skal bare meddele, at Enhedslisten støtter SF's beslutningsforslag. Til hr. Svend Heiselberg vil jeg sige, at vi støtter ethvert forslag om yderligere initiativer ud over lodspligt til at sikre sikkerheden i de danske farvande. Og så endelig til hr. Bjørn Elmquist: Vi støtter også ethvert forslag, der kan forhindre, at der sejler ubåde igennem Øresund.

#### Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil godt starte med at sige tak for de positive bemærkninger, der var til forslaget, og her medregner jeg ikke Venstre og De Konservative, må jeg så sige, for jeg fatter ikke, at de lige pludselig ikke kan stemme for nogle forslag, som de har stemt for før, for tiden er i hvert fald ikke blevet bedre. Jeg synes, at de erfaringer, som man har, nok gør, at man burde være mere oppe på dupperne på det her område.

Til erhvervsministeren, som jeg opfattede, var meget positiv over for forslaget, vil jeg sige, at jeg selvfølgelig godt ved, at det er svært at få det gennemført. Når jeg har fremsat det igen, så er det ikke, fordi der nu er et 10-års-jubilæum eller sådan noget, men jeg spurgte engang den daværende erhvervsminister, Nils Wilhjelms, hvorfor man ikke havde gjort noget mere på det her område, og så svarede han: Jamen der er jo ikke nogen, der har spurgt til det igennem lang tid. Dét er bl.a. en af grundene til, at jeg atter tager det op, og det er selvfølgelig også derfor, at jeg følger sagen op. Det vil jeg blive ved med at gøre, for jeg ved jo af erfaring – det ved vel alle, der er søfartspolitiske ordførere – at sker der et eller andet, så er det gerne sådan, at når man kommer ud i landet, så siger alle: Jamen hvorfor blev der ikke gjort noget ved det her?

Jeg er selvfølgelig klar over, at det er besværligt, men der er dog ved at ske noget på de forskellige områder. IMO arbejder med det, men der er ikke rigtig sket noget fra dansk side siden 1990, hvor Østersømiljøkonferencen fandt sted.

Siden er der sket det, at myndighederne på Sardinien, ved Bosphorusstrædet og i Australien er begyndt at sige til IMO, at de mener, der skal

være lodspligt de pågældende steder. Jeg synes selvfølgelig, at det er i den retning, tingene skal gå, og derfor mener jeg, at det er vigtigt, at vi fra dansk side stadig væk presser på, således at når andre lande stiller krav på det her område, så er vi med.

Jeg er også vidende om, at der på Nordisk Råds sidste session var et forslag fra Finland, som gik på, at man ville gøre Østersøen mere sikker. De pegede på nogle af de ting, der også er i den debat, der har været her i dag, og også i de tidligere debatter, nemlig at sikkerheden skal være bedre, og at der skal være ens betingelser i Østersøen. Så finnerne er måske på vej til at blive en allieret, selv om de måske hører til dem, som skal af med nogle penge, hvis det var sådan, at man havde lodspligt i de danske farvande.

En af de ting, der er meget specielt, hvis man læser Traktaten om Øresundtoldens Afskaffelse, er, at den er underskrevet af Hansestæderne Bremen, Hamborg, og hvad ved jeg. Det er jo ikke lande eller rettere stater som sådanne, selv om de selvfølgelig eksisterer stadig væk. De har selvfølgelig alle sammen betalt noget til Danmark, men det er jo altså snart 130 år siden. Så en traktat af den art kan altså ikke blive ved med at binde.

Ministeren sagde, at man ville bruge det, at sømilegrænsen bliver udvidet fra 3 til – jeg mener, der blev sagt 12 sømil, men det er 200 sømil, som hr. Poul Andersen også sagde lidt efter.

Jeg ved selvfølgelig godt, at der er mange, der efterhånden bruger det at have lodspligt, der er mange, der er oppe på dupperne, og der er mange kaptajner, der lever op til de ting, som de skal, men engang imellem er der altså nogle, der ikke gør det, og så er det altså vigtigt, at man får besked på det. Der skal bare én ulykke til for, at det går helt galt.

Der er selvfølgelig en høj grad af sikkerhed ved hjælp af VTS-overvågningen, som hr. Poul Andersen var inde på. Jeg er enig i, at det er et fremskridt; det er noget af det rigtige. Det er også godt, at det kommer på Øresund, og jeg er enig med hr. Poul Andersen i, at der skal ske en fortsat indsats på området.

Hr. Svend Heiselberg siger, at der ikke er nogen garanti, selv om der er lodspligt. Det har jeg heller aldrig sagt, hvilket man også kan se af de debatter, der har været, men det er trods alt et skridt i den rigtige retning, hvis der er lodspligt. Det er i hvert fald noget, som er med til at højne sikkerheden.