

Sonja Albrink (CD):

Også CD kan støtte lovforslaget. Vi vil medvirke til en meget hurtig udvalgsbehandling.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg takker for tilslutningen. Det er jo fuldstændig rigtigt, som flere ordførere har sagt, at det her jo ikke er en stor omdannelse af konkurrence-loven efter nogen som helst principper. Af og til må man ulejlige Folketinget med en lille praktisk ting, der trænger til at blive bragt i orden, og det er dette lovforslag udtryk for. Det har ikke noget med principperne at gøre, som både hr. Kjeld Rahbæk Møller og hr. Frank Aaen var ude efter, men noget at gøre med, at det tager utrolig lang tid at få nogle afgørelser ved en domstol. Man kan klare det hurtigere ved et ankenævn, og så synes jeg ærlig talt, at det er det mest pragmatisk fornuftige at gøre. Jeg takker for tilslutningen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 90:

Forslag til folketingsbeslutning om lodspligt for skibe med særlig farlige laster.

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.
(Fremsat 15/3 95).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Hr. Tommy Dinesen, fru Margrete Auken og hr. Steen Gade har fremsat et forslag til folketingsbeslutning om lodspligt for skibe med særlig farlige laster.

Efter forslaget pålægges regeringen at optage forhandlinger i internationale fora med henblik på at få ophævet Traktaten om Øresundstoldens Afskaffelse af 1857 – jeg sagde 1857 – den såkaldte Københavnstraktat, ud fra begrundelsen om, at den forhindrer Danmark i at indføre lodspligt for skibe med særlig farlige laster.

Det er nu ti år siden, at Folketinget pålagde den daværende regering, i det omfang internationale aftaler tillod det, at fremsætte et lovforslag om lodspligt for skibe, der gennemsejlede danske farvande med olie, kemikalier og gifte samt radioaktive stoffer.

Herefter blev der ved ændring af lodsloven i 1989 indført lodstvang på ydre og indre dansk territorialfarvand for skibe lastet med disse stoffer. Loven undtager dog skibe, som ifølge internationale aftaler eller i medfør af folkeretlige regler har ret til sejlads i danske farvande uden at tage lods om bord. Skiftende regeringer har gennem årene arbejdet for, at der for skibe, som gennemsejlede vore stræder med sådanne laster, kom en international forpligtelse til at anvende lods.

I 1990 så den daværende regering en mulighed for i forbindelse med en Østersømiljøkonference at opnå støtte fra vore nabolande i Østersøen til at få indført lodstvang for skibe, der sejler gennem de danske stræder. Et dansk forslag blev fremsat over for de andre Østersøstater i Helsinki-Kommissionen, der varetager beskyttelsen af havmiljøet i Østersøen, herunder de danske stræder. Det danske forslag til lodstvang omfattede alle tankskibe over 20.000 t, der transporterede olie gennem danske stræder eller andre miljøfølsomme områder i Østersøområdet, f.eks. Sverige og Finland ved Ålandsøerne. Og forslaget har så været et fast punkt på dagsordenen i Helsinki-Kommissionen siden 1991.

Efter det seneste møde i Helsinki-Kommissionen i september 1994 måtte regeringen imidlertid konstatere, at der end ikke fra nogle af de andre Østersøstaters side var støtte til det danske forslag. Under forhandlingerne blev det tydeligt, at disse lande er imod indførelse af lodstvang i internationale stræder.