

offentlige driftsudgift, der gives til eksterne leverandører, på 16,9 pct., mens den i 1992 var på 15,72, altså en stigning på det meget store beløbsområde. For anlægsudgifterne var udliciteringsgraden i 1993 på 69,9 pct. mod 73,1 i 1992, altså et fald på et betydeligt mindre udgiftsområde.

Der er således også på det statslige område tale om en voldsom overdrivelse, når forespørgerne taler om manglende brug af offentligt udbud.

For Socialdemokratiet er det vigtigt at understrege, at fastholdelse og udbygning af Danmark som et af verdens rigeste og mest miljøbevidste lande forudsætter et frugtbart og udviklende samspil mellem den offentlige og den private sektor – ikke, som forespørgerne synes at forestille sig, en konkurrence mellem de to sektorer.

Det er derfor også en politisk målsætning, vi genfinder i mange af regeringens forskellige lovforslag, som på lang sigt vil føre til øget beskæftigelse både i den private og i den offentlige sektor. Bl.a. herved skabes der også forudsætning for faldende skatter, som forespørgerne har spurgt efter. For Socialdemokratiet er udlicitering for stat og kommuner en ting, der kan være et godt korrektiv, der er med til at sikre, at man hele tiden får den bedst mulige kvalitet til de lavest mulige omkostninger.

Der er grund til at understrege, at der er en række områder, hvor vi ikke ønsker at deltage i udlicitering. Det drejer sig om områder med serviceopgaver, pleje af ældre, pasning af børn, undervisning af elever i folkeskolen, omsorg for syge, hjemmehjælp og lignende områder.

Der er også grund til at understrege, at der er mange offentligt ansatte, der udfører et fremragende stykke arbejde, hvor ydelsen ligger langt ud over det, de er forpligtet til efter overenskomsten. Vi ønsker at sikre tryghed i ansættelsen for de offentligt ansatte, så vi fastholder deres engagement og det høje serviceniveau, de yder. Vi ønsker, at fornyelsen inden for den offentlige sektor sker ved god ledelse, rationel arbejdstilrettelæggelse og fornuftig anvendelse af ny teknologi.

Socialdemokratiet vender sig imod, at de offentligt ansatte skal se deres arbejdsplads udliciteret alene af ideologiske grunde. Det synes lige præcis at være det, der er sket i Ri-Bus-konflikten i Esbjerg. Politikerne dér har oven i købet valgt en form, så de ansatte må gå ned i løn, angiveligt med 30.000 kr. om året. Det

er fuldkommen urimeligt. Sådan kan man anstændigvis ikke behandle folk.

Det er klart, at det er den myndighed, der har ansvaret for opgavens løsning, der bestemmer, om den skal udliciteres eller løses i eget regi. Vælger man udlicitering, som Ribe Amt har gjort, må det naturligvis ske på rimelige vilkår. Det er helt uacceptabelt, at udliciteringen resulterer i lavere serviceniveau eller i forringede arbejdsvilkår.

Det er nu Ribe Amts Trafikselskabs opgave – for det er dem, der har udliciteret buskørslen – at gøre op med Ri-Bus og sikre sig, at Ri-Bus som entreprenør også rent faktisk løser den opgave, de har påtaget sig, og samtidig sikre sig, at det sker på ordentlige vilkår, så vi kan få en fornuftig løsning på konflikten i Ribe Amt.

Jeg skal for god ordens skyld slutte min ordførertale med at sige, at vi ikke kan støtte det af fru Pernille Sams fremsatte forslag om motiveret dagsorden, bl.a. fordi det i sin formulering har som en klar målsætning uden videre at øge den offentlige udlicitering og privatisering uden hensyn til de faktiske forhold.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg synes, det er væsentligt, at vi her i Folketinget lytter til de tanker, der rører sig uden for de tykke mure bag ved mig. Derfor synes jeg, at også Folketingets medlemmer har krav på at vide, hvad der er blevet vedtaget under den store demonstration, der finder sted her uden for murene. Jeg vil tillade mig at citere fra den udtalelse, som blev vedtaget:

»Problemerne med bybusstrafikken i Esbjerg, som strækker sig tilbage til sommeren 1994, viser, at privatiseringer og udliciteringer af den offentlige service medfører forringelser af løn- og arbejdsforholdene for de ansatte og forringet service for brugerne. Det vil vi ikke være med til. Derfor kræver vi, at regeringen og Folketinget skrotter privatiseringer og udliciteringer.

Med aktionsdagen i dag har aktive i dansk fagbevægelse og en stor del af befolkningen markeret, at Ri-Bus-chaufførernes kamp er en fælles kamp. Vi kræver, at Ribe Amtsråd og Esbjerg Kommune sikrer, at samtlige fyrede chauffører bliver genansat på chaufførernes betingelser, så passagererne igen kan få bus til tiden i Esbjerg.

Hvis der er nogen, der har fortjent at blive fyret, så er det Ri-Bus. Alternativet er fortsat kaos, som Ri-Bus har ansvaret for, og fortsatte aktioner, som vi garanterer for.«