

Forslag til lov om afgift af naturgas og bygas. (Lovforslag nr. L 211).

Forslag til lov om ændring af lov om kuldioxid-afgift af visse energiprodukter og lov om energifgift af mineralolieprodukter m.v. (Afgift af naturgas m.v.). (Lovforslag nr. L 212).

Forslag til lov om afgift af svovl. (Lovforslag nr. L 213).

Forslag til lov om afgift af brændstof, der forbruges af færger og luftfartøjer i indenrigsfart. (Lovforslag nr. L 214).

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsmarkedsfonde. (Nedsættelse af arbejdsgiverbidraget). (Lovforslag nr. L 215).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af lønsum m.v. (Neutralisering af nedsættelse af arbejdsmarkedsbidrag og ATP-betaling). (Lovforslag nr. L 216).

Lovforslagene er en del af regeringens samlede afgifts- og aftaleinitiativ over for erhvervene på energiområdet. Ud over disse lovforslag består initiativet af en række lovforslag fra henholdsvis miljø- og energiministeren og arbejdsministeren.

Hensigten med regeringens udspil er at sikre opfyldelsen af den målsætning om reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen, som er indeholdt i »Energi 2000«, og som er tiltrådt af et bredt flertal i Folketinget. Målsætningen går ud på, at CO<sub>2</sub>-udledningen skal reduceres med 20 pct. af 1988-udledningen inden år 2005.

Regeringen foreslår en række lovændringer, som har til formål at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen gennem en kombination af aftaler og afgifter. Det er tanken, at de samlede initiativer skal tages op til vurdering i 1998, hvorefter Folketinget til den tid kan gennemføre de justeringer, som skønnes at være nødvendige for, at CO<sub>2</sub>-målsætningen kan opfyldes.

Regeringen foreslår, at provenuet fra den afgiftsbelastning, som pålægges erhvervene som følge af de foreslåede rumopvarmningsafgifter, CO<sub>2</sub>-afgifter og svovlafgift, fuldt ud tilbageføres til erhvervene. Det skal ske ved investeringstilskud, ved nedsættelse af arbejdsgivernes arbejdsmarkedsbidrag og ATP-bidrag

og i øvrigt ved en særskilt pulje til senere udmøntning.

Regeringen forudsætter, at det samlede udspil skal notificeres over for Europa-Kommissionen, ligesom det var tilfældet i sin tid ved gennemførelsen af det gældende CO<sub>2</sub>-afgiftskompleks. Regeringen vil snarest tage kontakt til Kommissionen herom. Hvis Kommissionen på nogle områder giver betingede tilsagn om godkendelse, kan det blive nødvendigt at revidere dele af elementerne i lovkomplekset.

#### *Lovforslagenes enkelte elementer.*

Der skelnes i forslagene mellem tre områder for energianvendelse i erhvervene: Tunge processer, lette processer og rumopvarmning.

For tunge processer foreslås, at CO<sub>2</sub>-afgiften optrappes fra 5 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i 1996 gradvis til 25 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i år 2000. Hvis virksomheder eller brancher med tunge processer vælger at indgå en aftale med staten om at gennemføre en handlingsplan for energibesparelser, kan der dog under nærmere betingelser blive tale om en afgift på effektivt kun 3 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>.

For lette processer foreslås CO<sub>2</sub>-afgiften gradvis forhøjet fra de nuværende 50 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i 1996 til 90 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i år 2000. Visse virksomheder kan efter nærmere regler vælge at indgå en aftale med staten om energibesparelser og derved opnå en aftalerabat. I så fald vil afgiften effektivt kun stige fra 50 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i 1996 og 1997 til 68 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i år 2000.

For rumopvarmning foreslås CO<sub>2</sub>-afgiften gradvis optrappet over tre år til samme niveau, som gælder for de private husholdninger. Det medfører en afgiftsstigning fra i dag på 50 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> til i gennemsnit 600 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>.

Herudover foreslås der en gradvis indførelse af en svovlafgift på 10 kr. pr. kg SO<sub>2</sub> på alt energiforbrug. Der foreslås dog lempelsesordninger for forbrug af kul og fuelolie for visse virksomheder.

Det foreslås, at der indføres afgift på brændstof, som anvendes på indenrigstransport med færge og fly. Dette brændstof er i dag afgiftsfrit, men efter forslaget bliver afgiften på samme niveau som afgiften på brændstof til landtransport.

Det foreslås endelig, at en del af merprovenuet som følge af afgiften på rumopvarmning, CO<sub>2</sub>-afgift og SO<sub>2</sub>-afgift tilbageføres til erhvervene gennem nedsættelse af arbejdsgivernes arbejdsmarkedsbidrag. Da tilbageførelsen også