

Så vil jeg også nok lige sige, at vi ikke kan se det fornuftige i, som der står, at det drejer sig om at bryde Skibskreditfondens monopol, og at vi skal give statsgaranti til private pengeinstitutter. Det er sådan set ikke lige det, vi synes vi har mest lyst til. Vi kunne godt forestille os mange andre reformer inden for kreditgivning her i landet, som vi var mere enige i. Men modsat har vi heller ikke så meget imod lovforslaget, at vi på nogen måde vil bringe en eventuel beskæftigelse på et værft i fare.

#### **Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Jeg vil gerne takke ordførerne for en positiv modtagelse af i hvert fald selve lovforslagets indhold.

Det er altid bøvlet, hvis man skal have hastebehandling i Folketinget, og det kender vi alle sammen. Vi har haft afgiftsforslag og mange andre ting undervejs, og det er altid besværligt og må selvfølgelig give anledning til spørgsmålet, om det nu er nødvendigt, at vi skal køre det på denne måde. Det forstår jeg udmærket. Jeg skal ikke gå tilbage til forklaringerne om, hvorfor det haster, for jeg har ikke noget at tilføje; der er ikke mere i posen end det, jeg har leveret her.

Jeg vil godt sige til hr. Behnke, at det selvfølgelig også er meget væsentligt, om det nu bliver jappet igennem på en sådan måde, at vi bagefter vil sidde og ærgre os over, at der var noget, vi ikke fik tænkt på, og noget, der fik en forkert formulering, men jeg vil gerne understrege over for hr. Behnke og andre ordførere, at forslaget under alle omstændigheder skulle fremsættes og derfor har været til høring, og vi sender naturligvis omgående alle høringssvar over til Erhvervsudvalget – på anfordring selvfølgelig, men jeg går ud fra, forespørgslen kommer – således at man kan forvise sig om, hvem der har sagt hvad, og at der har været en generel høring af dette lovforslag, sådan som vi plejer, for det har der.

Jeg kan helt bekræfte hr. Elmquists betragtninger over kreditvurderingen. Eftersom der i dag indirekte er to, der ansøger, idet man har Skibskreditfonden og derudover et pengeinstitut, der er involveret, før der kommer en garanti på pengeinstitut eller forsikringsselskab – det er jo den dér lidt finurlige mekanisme, som er blevet kreeret – er det meget naturligt, at man får to kreditvurderinger, og så sidder Garanti-fonden forhåbentlig med lup og vurderer. Men når man nu giver såvel et pengeinstitut som et

forsikringsselskab som eventuelt Skibskreditfonden mulighed for alene at få eller ikke få denne garanti, men i hvert fald at søge om den, kan det måske være lidt vanskeligt at forestille sig, at man stadig væk skulle have to kreditvurderinger, for hvem skulle den anden så komme fra?

Jeg mener under alle omstændigheder, at det er en god ting – der var nogle, der nævnte omkostningerne ved det her – at der er konkurrence på området, men det er vel egentlig også meget fair, at man i denne verden kan sige, ligesom man kan som privatkunde, at kan man ikke få en kredit i den ene bank, så kan man gå hen til den anden. Jeg synes også, det er sundt og godt, at det er sådan her. Der kan givetvis være forskellige opfattelser i forskellige forsamlinger om et eller andet projekts kreditværdighed. O.k. så har man mulighed for at få det vurderet flere steder og søge dér, hvor man nu synes er bedst.

Til hr. Aaen vil jeg sige, at udtalelsen om, at man ikke skal give garantier til bankerne, kan jeg sådan set godt forstå set ud fra Frank Aaens synspunkt. Det er jo egentlig heller ikke det, vi gør. Det, vi gør, er, som også hr. Frank Aaen endte med at sige, at stimulere lysten til, at nogen overhovedet vil gå ind i skibsfinansiering. Som også hr. Poul Andersen nævnte det, er vi nødt til at stimulere interessen for, at nogle vil hjælpe med at få bygget nogle skibe og bevare og skabe arbejdspladser. Det ligger tungt med det, og det er store investeringer, og derfor kræver det altså nogle ting, som så efter 1. januar kommer til at køre på markedsvilkår og uden statsstøtte. Jeg synes, at et bredt udsnit af Folketingets partier har bakket op om, at det ved, det er nødvendigt for at få det dér til at fungere. Nu skal det fra 1. januar køre på nye vilkår, men kreditter og sådan noget skal der jo – med eller uden statsgaranti – stadig væk til.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### **Afstemning**

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.