

indførsel til Fællesskabet af dyr samt sæd, æg og embryoner, der, for så vidt angår disse betingelser, ikke er underlagt specifikke fællesskabsbetingelser som omhandlet i bilag A, del I, til direktiv 90/425/EØF (92/65/EØF).

Direktivet trådte i kraft 1. januar 1994.

Allerede i efteråret 1993 indledtes imidlertid drøftelser i kommissionsregi med henblik på ændring af direktivet, for så vidt angår betingelserne for samhandel med hingstesæd, da disse fra flere medlemslandes side fandtes restriktive i en sådan grad, at det i praksis ville være så vanskeligt at efterleve, at samhandel med hingstesæd ville gå i stå.

Efter en lang række arbejdsgruppemøder fremsatte Kommissionen et ændringsforslag, der blandt andet åbner mulighed for samhandel med såvel frisk som frossen hingstesæd, ligesom hingste på opsamlingsstationer får mulighed for at forlade opsamlingsstationen for at deltage i konkurrencer m.v. også i den periode, hvor der bliver tappet sæd med henblik på samhandel inden for EU.

Forslaget blev vedtaget på mødet den 7.-9. marts 1995 i den stående veterinærkomité.

Veterinærdirektoratet har indarbejdet de nye bestemmelser i udkast til bekendtgørelse om indførsel og udførsel af hingstesæd. Bekendtgørelsen vil træde i kraft snarest muligt.

De problemer, der refereres til i spørgsmålet, mener jeg derfor nu skulle være løst.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Første behandling af lovforslag nr. L 196: Forslag til lov om ændring af lov om Garantifonden for Skibsbygning m.v. (Skibsværftsaftalen).**

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).  
(Fremsat 4/4 95).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Poul Andersen (S):**

Det foreliggende lovforslag skal give den finansielle sektor, banker og forsikringselskaber, mulighed for at finansiere ny- og ombygning af skibe med garantistillelse på samme vilkår som

Danmarks Skibskreditfond. I Socialdemokratiet glæder vi os over, at situationen fra 1993, hvor vi så en finansiell sektor, der var tilbageholdende over for skibsbygning, har ændret sig til en positiv investeringsinteresse i skibsbygning. Lovforslaget kan bevirke billigere finansiering og dermed bedre konkurrenceevne og ikke mindst en fastholdelse af danske arbejdspladser på værfterne.

Jeg kan på denne baggrund tilsige en positiv udvalgsbehandling fra Socialdemokratiets side. Jeg kan ligeledes oplyse, at CD er positivt indstillet over for lovforslaget.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Vi må jo sige, at dette lovforslag er kommet lidt abrupt. Men hovedsigtet, sådan som vi opfatter det efter den korte tid, vi har haft lejlighed til at vurdere det, er efter vores mening, at Skibskreditfondens monopol på garantier for anden prioritet nu ophører, og det er jo i sig selv, synes vi ud fra et liberalt synspunkt, et skridt, som vi ikke vil have indvendinger imod.

Det er klart, at der kan ligge andre ting i denne konstruktion, som vi naturligvis må forbeholde os ret til at bore dybere ned i under selve udvalgsbehandlingen, men en øget liberalisering og en større konkurrence, for så vidt angår långivningen på dette område i perioden indtil 1. januar 1996, hvor OECD-reglerne forhåbentlig er ratificeret, kan vi kun være interesseret i.

Vi er som sagt nødsaget til at forbeholde os en nærmere analyse under det udvalgsarbejde, som nu forestår.

**Pernille Sams (KF):**

Umiddelbart ser lovforslaget jo meget tilforladeligt ud, men det kan kun blive en umiddelbar vurdering, for vi har først fået det her i går eftermiddags. Egentlig ligner det faktisk et ganske almindeligt forslag, som sagtens kunne have fulgt de sædvanlige procedurer for behandling her i Folketinget.

Men det må være et helt ualmindeligt forslag, når det skal hastes igennem på den måde på mindre end 2 dage. Fremsat i går sidst på dagen, førstebehandlet i dag, og jeg har forstået, regeringen ønsker, at både anden og tredje behandling skal ske i morgen. Det kræver altså, at Folketinget giver dispensation, og det indebærer på den måde også, at man afskærer befolkningen muligheden for at komme med tilkendegivelser i udvalget, hvilket vi finder ret betænkeligt.