

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. 1209.

Svar (27/3 95)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):
Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1209.

Spm. nr. S 1202

Til miljø- og energiministeren (16/3 95) af:
Ulla Tørnæs (V):

»Vil ministeren redegøre for de foranstaltninger, han vil træffe for at hindre olieforurening af de vestjyske strande?«

Begrundelse

Spildolie fra skibstrafikken i Vesterhavet har i denne vinter medført skader på de vestjyske strande, der i sommerens turistperiode havde været skæbnsvangre for hele turisterhvervet m.v. Miljøhensynet, der jo også krænktes, eksisterer naturligvis hele året.

Disse problemer bør ikke negligeres, og der bør derfor træffes passende foranstaltninger som f.eks. en opprioritering af Miljøstyrelsens flyovervågning af Vesterhavet eller en undersøgelse af mulighederne for overvågning af skibstrafikken fra satellit eller radar med efterfølgende retsforfølgning af de skyldige.

Svar (27/3 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Med mellemrum sker der en olieforurening af vore kyster. Selv om vi skal være tilfredse med, at vi har undgået de velkendte større katastrofer, så skal det stå helt klart, at vi ikke her i landet har den mindste forståelse for eller accept af de periodiske mindre forureninger; forureningerne, der opstår, fordi enkelte skibe ikke følger de gældende regler og direkte udtømmer olieaffald til søs.

Vi er netop ved at afslutte den anden runde af en forsøgsordning med flyovervågning, en forsøgsordning, der har givet mulighed for at flyve indtil 300 timer om året inden for en rammebevilling på 1,8 mio. kr. pr. år. Under denne forsøgsordning har vi benyttet radarudstyr i flyet og i øvrigt samarbejdet og koordineret flyovervågningen med vore nabolande.

Jeg har netop bedt Miljøstyrelsen om at revurdere flyovervågningen på grundlag af såvel vore egne som andre landes erfaringer. Denne vurdering vil indgå i en samlet overvejelse om, hvordan indsatsen på det samlede beredskabsområde kan styrkes. I den forbindelse må vi også se på, hvorledes der kan ske en tættere koordinering med den farvandsovervågning, der udføres af forsvaret. Miljø- og Planlægningsudvalget vil blive orienteret, når jeg har afsluttet disse overvejelser.

Det er nødvendigt at være opmærksom på, at skibsfarten og herunder reguleringen af dens miljøforhold er stærkt internationalt orienteret. Det har fordele, men det har også ulemper. En af ulemperne er, at det enkelte land ikke kan retsforfølge eller sanktionere fremmede landes skibe uden for den nuværende 3-sømile-grænse. Med den store transitrafik med fremmede landes skibe, der er i tilknytning til de danske havområder, spiller det en stor rolle.

Derfor skal der også tages andre initiativer, der har et mere internationalt, regionalt eller globalt perspektiv.

Allerede i sommeren 1994 tog regeringen skridt til en national lovgivning om indførelse af Eksklusive Økonomiske Zoner. Gennemførelsen af denne lovgivning, der forventes fremsat i næste samling, vil udvide den danske jurisdiktion til 200 sømil mod de nuværende 3 sømil og dermed give udvidede muligheder for at få gennemført sanktioner over for fremmede landes skibe.

Herudover arbejdes der blandt andet fra dansk side på yderligere initiativer i forbindelse med den kommende Nordsøkonference, der vil blive afholdt i juni 1995 i Esbjerg. Disse initiativer indeholder perspektivet om Nordsøen som »særligt område« og et fælles forslag om i den Internationale Maritime Organisation at arbejde for et globalt forbud mod udledning. Gennemførelsen af sådanne initiativer vil indebære et totalt stop for udledning fra skibe, hvor det i dag er tilladt at udlede olieholdigt vand via separationsanlæg.