

den etape af dobbeltsporet, hvorpå stationen er beliggende. Tilsvarende gælder for den nye station i Gammel Ølstykke.

Etablering af en ny station i Store Rørbæk vil alene ske, såfremt der sker en tilstrækkelig erhvervsudbygning i stationens opland.

Spm. nr. S 1225

Til trafikministeren (20/3 95) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Hvilke driftsforandringer vil udbygningen af S-togs-strækningen Ballerup-Frederikssund afstedkomme?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1224.

Svar (30/3 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at når dobbeltsporet på strækningen mellem Ballerup og Frederikssund er fuldt udbygget, forventes strækningen betjent med 10-minutters-drift i dagtimerne og 20-minutters-drift i den øvrige driftstid.

Driften på strækningen vil blive forøget i takt med den etapevise ibrugtagning af dobbeltsporet. I den/de første etape(r) forventes betjeningen i myldretiderne udvidet. Når dobbeltsporet ibrugtages til passagertunge stationer i Stenløse og Ølstykke, forventes driften – afhængig af udviklingen i passagertallet – udvidet i de øvrige dagtimer.

Spm. nr. S 1226

Til trafikministeren (20/3 95) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Formodes udbygningen af S-togs-strækningen Ballerup-Frederikssund at ville aflaste biltrafikken på Frederikssundsvej mellem Stenløse og Herlev – og i givet fald i hvilket omfang?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1224.

Svar (30/3 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at udbygningen af strækningen forventes at have en aflastende effekt på Frederikssundsvejen. Hvor stor effekten vil være, må afvente en konkret vurdering.

Spm. nr. S 1227

Til trafikministeren (20/3 95) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Finder ministeren mulighed for at påbegynde udbygningen af S-togs-strækningen Ballerup-Frederikssund allerede i 1996 med betaling i henhold til rammeaftalens terminer?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1224.

Svar (30/3 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Da en første etape af anlægsarbejdet ifølge rammeaftalen skal gennemføres i 1997-98, har DSB allerede igangsat planlægningsarbejdet.

Ud fra de økonomiske muligheder, der er indeholdt i rammeaftalen, opstilles der i øjeblikket forskellige modeller for etapedeling med det overordnede mål at tilgodese flest mulig passagerer på strækningen Ballerup-Frederikssund.

DSB lægger vægt på en grundig planlægning af projektet og på, at denne sker i samarbejde med de berørte amter og kommuner.

På baggrund af erfaringer fra projekter af tilsvarende størrelse og kompleksitet kan planlægningsperioden og de dertil hørende tekniske og miljømæssige undersøgelser ikke gennemføres på mindre end to år.

DSB anser det ikke for realistisk at kunne påbegynde den egentlige udførelse før i foråret 1997.