

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1244

3) Til statsministeren af:

Kent Kirk (KF):

»Hvad agter statsministeren at foretage sig for at sikre politiets indsats imod den ulovlige blokade af Ri-Bus A/S i Esbjerg?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1242.

Kent Kirk (KF):

Jeg stillede jo et spørgsmål den 21. marts, og på det tidspunkt så det ud, som om politiet ikke ville gribe ind i konflikten. Nu er der så heldigvis sket nogle ting efterfølgende efter den 21. marts, hvor politiet har sikret, at regionalbusserne nu kan køre i Esbjerg; det er positivt.

Jeg ved selvfølgelig også, at politiet har en vanskelig opgave i sådan en arbejdsconflikt. Jeg ved også, at politiet gør, hvad de kan, for at leve op til den situation, der er nu. Derfor er det her ikke decideret kritik af politiet, men det var en konstatering den 21. marts, at man ligesom ikke kunne få politiet til at bryde blokaden.

Men jeg vil gerne spørge statsministeren: Vil statsministeren sikre os, at den dag bybusserne er klar til at køre ud fra Ri-Bus, så vil politiet også udføre den opgave, det skal være at få fjernet de blokadevagter, som ulovligt lukker for til- og frakørsel fra Ri-Bus' garageanlæg?

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Jeg kan forholde mig til det spørgsmål, hr. Kent Kirk har stillet mig, og mit svar er: Det er politiets opgave at opretholde sikkerhed, fred og orden, at påse overholdelse af love og vedtægter samt at foretage det fornødne til hindring af ulovlighed og forbrydelser og til efterforskning og forfølgning af sådanne. Det fremgår af politiets såkaldte generalfuldmagt i retsplejelovens § 108.

Justitsministeren er politiets øverste foresatte og udøver sine beføjelser gennem Rigspolicehen og politimestrene; det følger ligeledes af retsplejeloven.

Konkrete spørgsmål vedrørende politiets indsats i forbindelse med buskonflikten i Esbjerg

enhører derfor naturligt under justitsministerens ansvarsområde og må følgelig besvares af denne.

Ivar Hansen (V):

Jeg vender tilbage til spørgsmålet om karaktergivning, hvor statsministeren jo har været så utrolig aktiv med at give den ene part karakter, hvorimod det ikke har været muligt at formå statsministeren til at udtale sig om den anden part i denne strid. Det tager jeg til efterretning; det er for så vidt også et svar.

Men når statsministeren nu har været så ivrig med karaktergivningen i denne sag, så tænkte jeg, at det måske under dette spørgsmål var muligt at få statsministeren til at udtale sig positivt om det forhold, at politiet besluttede sig til at bryde blokaden, hvad angår de regionale busser, således at de mange tusinde uddannelsessøgende, der bl.a. hver dag skal til Esbjerg, også kunne komme det. Var det muligt at fravriste statsministeren en positiv bemærkning om politiets indsats i denne sammenhæng?

Kent Kirk (KF):

Ja, det er klart, at politiet hører under justitsministeren; det er jeg udmærket klar over.

Når jeg stiller spørgsmålet til statsministeren, er det selvfølgelig, fordi jeg er meget forundret over, at statsministeren har blandet sig i den her konflikt. Man kunne jo også sige, at var der nogen, der skulle blande sig, så var det arbejdsministeren, hvis det var sådan, at regeringen ville blande sig i en arbejdsconflikt. Men nu har statsministeren jo påtaget sig den opgave at gå ind i det, og så er det jo meget naturligt, at vi retter spørgsmålet til statsministeren.

Jeg finder, at det, statsministeren har gjort, er uklogt. Jeg mener, at statsministeren har været med til at forværre situationen, og derfor synes jeg egentlig, at statsministeren må give os et tilsagn om her i Folketinget, at alt det, som politiet skal udføre for at sikre, at busserne kan komme til at køre igen, vil blive udført. Jeg vil i øvrigt sige, at jeg synes, den måde, som politiet løste konflikten omkring de regionale busser på, var en ganske fortrinlig måde. Det viste sig jo, at da man først greb ind, kunne man også løse det, uden at der blev konfrontationer. Så det er en ros til politiet. Men når vi skal have Esbjergbybusserne ud, må vi være sikre på, at regeringen også gør det, den skal gøre, for at busserne kommer i drift.