

på Esbjerg Højskole udtalt: »Jeg synes, amtsborgmesteren har håndteret konflikten utrolig dårligt – utrolig dårligt.

Det, en amtsborgmester skylder sine borgere, er at sørge for transport, der fungerer.«

Kent Kirk (KF):

Nu har Esbjerg været uden bybusser i mere end 50 dage, først fordi man havde en ulovlig konflikt, og nu fordi man har haft en ulovlig blokade rettet imod Esbjergs bybusser.

Normalt er det jo sådan, at man ikke går ind og blander sig i sådan en konflikt fra en regerings side – man gør det vel kun, hvis man kan påvirke den i en positiv retning – og derfor var det med stor forundring vi kunne konstatere, at statsministeren den 20. marts på Esbjerg Højskole kom med nogle udtalelser, som kun kan være medvirkende til at forværre konflikten og gøre det sværere at finde en løsning.

Men jeg har den tro, at når statsministeren kom med nogle udtalelser, så må det være, fordi statsministeren har en viden, som vi andre ikke er i besiddelse af, og derfor ser jeg meget frem til at få at vide, hvad det er for en viden, statsministeren har om, hvad Ribe Amt kunne have gjort, så man kunne have undgået den her konflikt. Det er begrundelsen for mine spørgsmål.

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Statsministeren har først og fremmest en holdning, og statsministerens holdning er, at hvis der er en konflikt under optræning – uanset dens karakter – som har betydning for samfundslivet lokalt, centralt eller regionalt, er en politikers opgave at bidrage til løsninger.

Svaret på spørgsmålet er derfor: Esbjerg by har nu i en lang periode været uden bybusbetjening på grund af den verserende konflikt mellem buschaufførerne og busselskabet Ri-Bus. Det synes jeg er en beklagelig situation, og jeg vil gerne gentage, at jeg finder, at Ribe Amt har håndteret konflikten uheldigt. Efter min opfattelse må Ribe Amt påtage sig det politiske ansvar, det altid er, at situationen ikke bør udvikle sig, som det er sket. Ribe Amt bør derfor også påtage sig sin del af den naturlige opgave, det må være at finde en fornuftig løsning. Ribe Amt har det overordnede ansvar for, at trafikbetjeningen i amtet fungerer til gavn for lokalbefolkningen og erhvervslivet.

Jeg håber, at parterne meget snart finder sammen, således at Esbjergs borgere og erhvervsliv ikke fortsat skal belastes – og jeg understreger: Belastes – af denne beklagelige sag.

Kent Kirk (KF):

Jeg må desværre konstatere, at jeg ikke fik svar på mit spørgsmål. Mit spørgsmål lyder: »Hvad mener statsministeren at Ribe Amt kunne have gjort for at sikre busdriften i Esbjerg?«

Jeg er i besiddelse af den viden, at Ribe Amt har fulgt alle de regler, man skulle følge i forbindelse med udlicitering af opgaven. Jeg er også i besiddelse af den viden, at man både fra amtsborgmesterens side og fra trafikelskabets side har gjort, hvad man kunne for at bringe parterne sammen.

Hvad er det for en viden, statsministeren har, der gør, at statsministeren er i stand til at bringe en så udokumenteret kritik frem imod amtets handling for at løse konflikten?

Flemming Hansen (KF):

Konflikten i Esbjerg har jo været i ganske lang tid, i helt urimelig lang tid, og jeg er bekendt med fra Esbjergs erhvervsliv, at omsætningsstilbagegangen i eksempelvis detailhandlen i Esbjerg, hvor jeg selv er impliceret – det skal jeg sige for at være fair – er noget med 20-40 pct. pr. måned. Man oplever derfor for mig at se den situation, at virksomhederne ikke ret meget længere kan blive ved at beholde det samme antal medarbejdere, som de hidtil har haft.

Jeg spørger derfor statsministeren: Er det rimeligt, at private virksomheder og medarbejdere i private virksomheder og måske også offentlige virksomheder i virkeligheden skal være gidsler i denne helt uacceptable konflikt?

Ivar Hansen (V):

Statsministeren nævnte i sin første besvarelse, at statsministeren først og fremmest har en holdning; det skal statsministeren ikke lastes for. Til gengæld er det ret usædvanligt, tror jeg, at en statsminister går ind i en lokal konflikt af denne karakter og uddeler karakterer til først og fremmest arbejdsgiversiden. Og derfor vil jeg gerne understrege hr. Kent Kirks spørgsmål.

Når statsministeren har fundet at kunne kritisere amtsborgmesteren så stærkt, som tilfældet er, ved udtalelserne hin dag på Esbjerg Højskole, går jeg ud fra, at statsministeren har et konkret forslag til konfliktens løsning.

Jeg vil videre gerne spørge statsministeren, når det er således, at statsministeren har en holdning til de aktionerende buschauffører og specielt til den ulovlige blokade, som de i længere tid har foranstaltet: Er buschaufførerne frikendt, hr. statsminister?