

**Svend Heiselberg (V):**

Som det fremgik af debatten i går, kan Venstre støtte ethvert tiltag til forbedring af vores vej-system. Bilerne skal ud af byerne til gavn for miljøet, og de vejstrækninger, der her er tale om, har vi jo talt om i flere år. Men vi undrer os lidt over, at Frederikssundmotorvejen ikke er taget med. Det er jo også en stærkt trafikeret vej.

Vi kan selvfølgelig også glæde os over, at når det regner på præsten, så drypper det på degnen. Jeg tænker her på, at omfartsvejens tredje etape ved Viborg også er kommet med.

Som sagt kan Venstre tilsige sin fulde støtte til lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Det er en kort bemærkning til hr. Arne Melchior: Er hr. Arne Melchior vidende om, at bilerne producerer en meget væsentlig andel af det CO<sub>2</sub>-udslip, der er i Danmark? Er hr. Arne Melchior vidende om, at dette CO<sub>2</sub>-udslip er stigende? Og har hr. Arne Melchior nogen forslag til, hvordan man bare får sænket det til under det niveau, der var i 1988, siden hvilket år der er blevet anlagt meget væsentlige vejstrækninger og ført en meget væsentlig politik for en stigning i biltrafikken?

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg vil bare gøre fru Jette Gottlieb opmærksom på, at det regionale CO<sub>2</sub>-udslip i forbindelse med Helsingørmotorvejens udvidelse er 200 t om året.

Det er altså en forøgelse, og den fremkommer efter min opfattelse snarere, fordi man flytter trafik fra de omliggende veje derind, hvor den hører hjemme, nemlig på Helsingørmotorvejen.

I øvrigt er der andre ting, som jeg tror jeg kan blive enig med fru Jette Gottlieb om, nemlig at CO<sub>2</sub>-udslippet generelt skal nedsættes. Jeg vil lige minde om, at udslippet fra et kulfyret kraftværk som Avedøre er 2 mio. t om året, og kataranførger fra Kalundborg til Århus er fuldstændig utrolig energislugende. Dette her er altså ikke noget stort problem, lige når det gælder Helsingørmotorvejen.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Fru Vibeke Peschardts beregninger viser, at hvert eneste tiltag, der bliver taget, går i den gale retning alligevel. Men jeg vil lige sige til hr.

Arne Melchior, at den oplevelse, vi havde i går, skyldtes jo dog heldigvis hverken SF's eller Enhedslistens folk, for vi ved godt, hvad vi taler om, og når jeg kalder de nordjyske motorveje for de vanvittige forslag – det er dem, der skal hedde Risgaard og Knudsen, for ellers vil man ikke kunne forstå, hvorfor de ligger der – er det, fordi de jo ikke er bygget endnu. De er vedtaget, men de tomme veje ligger der ikke endnu. Jeg ved godt, at det har været visse partiers braklægningsstrategi, at man asfalterer al jorden, for så kan man jo braklægge på den måde.

Men der er en række af de andre projekter. Da man tilsidesatte Vejdirektoratets beregninger og prognoser, begyndte man bare at vedtage sådan lidt efter, hvilken slags pression man var ude for, netop alle de deputationer, der kom renderne, alle de folketingsmedlemmer, der bestemte talerstolen osv. Jeg ved godt, at det pres er der – jeg kan høre det fra Venstre og De Konservative – jeg er bare frygtelig rystet over, at Det Radikale Venstre og for den sags skyld også Socialdemokratiet er hoppet på det – og egentlig også hr. Arne Melchior.

(Kort bemærkning).

**Sonja Mikkelsen (S):**

Nu er Socialdemokratiet jo et parti, der står ved sine aftaler, og det gælder også i trafikpolitikken, men jeg tror, det er gået fuldstændig sporeløst hen over hovedet på fru Margrete Auken, at der med den første Nyrupregering også blev varslet en ny politik på trafikområdet, som jo indebærer, at vi ikke pr. automatik vælger en motorvej, hver gang der er et trafikproblem. Vi vælger primært omfartsveje til at løse de miljøproblemer og trafikikkerhedsmæssige problemer, der er i byerne, men de aftaler, der nu engang er indgået, vedstår vi, og vi er meget tilfredse med, at vores regeringsparti og medpartier accepterer, at vi vedstår dem. Det er vi meget tilfredse med.

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

Den konservative folketingsgruppe kan støtte regeringens forslag, men jeg vil ganske klart understrege, at vi ikke er særlig imponerede over trafikministerens udspil. Som så meget andet på det trafikpolitiske område tegner det profilen af regeringen, der kun tager de halve skridt, som kun er klar med lappeløsninger, hvor især utallige lokale socialdemokratiske forslag og udspil står i en skærende kontrast til en regering, der ikke vil ret meget på vejområdet – slet ikke, når det gælder motorvejene.