

og Berlin. Hverken DSB eller ministeriet har oplysninger af den karakter, som antydes i spørgsmålet.

Jeg kan til gengæld oplyse, at DSB i øjeblikket forhandler med Deutsche Bundesbahn og SJ om den kommende godstrafik med henblik på situationen, efter at den faste forbindelse over Storebælt er en praktisk realitet. Her vil der være et mere attraktivt tilbud for de tre baneselskaber; det vil være mere attraktivt, når Storebæltsforbindelsen er en realitet, at overføre gods-transporten via Padborg.

Det kan naturligvis ikke udelukkes – jeg kan ikke vide noget om det – at SJ måske af forretningsmæssige grunde arbejder på, at der via en forbindelse som den, der stilles spørgsmål om, Trelleborg-Berlin, skal etableres et reelt eksisterende alternativ også for den svenske togtrafik. Men det er jo mildest talt ikke mit bord.

Jette Gottlieb (EL):

En del af baggrunden for mit spørgsmål er, at jeg fra Nordisk Jernbanetidsskrift har den oplysning, og derfor fandt jeg det naturligt, om der indgik nogle samarbejdsrelationer mellem den svenske og den danske transport. I den svenske planlægning indgår Trelleborg-Rostock som en meget central del, og tidsskriftet meddeler i den forbindelse, at netop Rostock-Berlininfrastrukturen er ualmindelig veludbygget og meget egnet til den transport, som de ønsker af såvel gods som passager.

Netop derfor indgår det i mit spørgsmål, at vi ser en mere overordnet planlægning, og mit spørgsmål retter sig altså til, om der foregår nogen samordning mellem den danske og den svenske transport på de områder.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Der foregår naturligvis en nøje samordning af transporten også på godsområdet mellem det tyske jernbaneselskab, Deutsche Bundesbahn, det svenske SJ og DSB med henblik på så effektivt og så billigt som muligt at få transporteret gods mellem Skandinavien og Europa.

Imidlertid er det jo ikke sådan, at en sådan samarbejdsaftale, et sådant praktisk – og også kommercielt – samarbejde udelukker, at de enkelte selskaber kan disponere forretningsmæssigt på anden vis. Derfor kan jeg ikke vide noget om, hvilke planer SJ har; men jeg kan da love, fru Jette Gottlieb, at jeg ved lejlighed sådan en passant vil spørge min svenske kollega, Ines Uusmann, om hun kender noget til det.

Jette Gottlieb (EL):

I sammenhæng hermed vil jeg spørge, om der eksisterer nogen aftale, formel eller uformel, der forpligter Danmark til at bidrage til styrkelsen af den kommende hurtigtogsforbindelse mellem Hamborg og Berlin. Er de transportændringer et led i sådan en aftale?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Spørgeren får det næsten til at fremstå som noget konspiratorisk, at DSB er i gang med at fremme mulighederne for et hurtigtog mellem Hamborg og Berlin. Nej, det, der ligger i DSB's omlægning, er selvfølgelig af rent forretningsmæssig karakter.

Som jeg sagde før, giver det jo ingen mening at transportere passagerer udenlands med underskud. Disse planer om rapidtog mellem Hamborg og Berlin ligger jo langt ude i fremtiden, og som sagt, når det gælder de svenske beslutninger, så er det heller ikke mit bord.

De mange, mange, mange milliarder, der skal investeres i sådan en bane, er, havde jeg nær sagt, heldigvis heller ikke mit bord. Jeg overlader det trygt til min tyske kollega.

Jette Gottlieb (EL):

Spørgsmålet går på, om der i det rent forretningsmæssige i virkeligheden ligger nogle meget kortsigtede betragtninger, der f.eks. bygger på passagertallet i de sidste 3 år og nedgangen heri, eller om der rent faktisk indgår overvejelser, der rummer det faktum, at Berlin på et tidspunkt bliver Tysklands hovedstad, og som rummer det faktum, at Danmark er interesseret i og ønsker at fremme øgede forbindelser mod Øst. Indgår hele det spektrum i de overvejelser, man gør sig, eller bygger de rent forretningsmæssige vurderinger på lidt kortsigtede betragtninger?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Man kan vel sige det på den måde, at de virkelig substantielle, langsigtede overvejelser om trafikbetjening mellem Danmark og Tyskland gøres og beslutningerne træffes her i Folketingsalen. Der tænker jeg selvfølgelig på Femerprojektet.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.