

Derfor er det interessant, at det også er blandt dem, f.eks. fru Jette Gottlieb og fru Margrete Auken, man finder de kraftigste fortalere for begrænsning af trafikken. Jeg tror såmænd ikke, at der er grund til at bebrejde de to ordførere holdningen, for de fleste mennesker har det vel sådan, at den trafik, der er irriterende, og som vi er imod, er de andres trafik. Det er ikke vores egen transport, der er noget i vejen med, for vi skal jo frem, vi skal jo have indflydelse på den verden, vi lever i, og det er nødvendigt, at vi kommer rundt og taler til folk.

Imidlertid skal vi gøre noget ved det, og det gør regeringen også. Jeg har for nylig tilbudt 100 medlemmer af Danmarks Naturfredningsforening at indgå i et projekt, som Trafikministeriet finansierer.

Projektet går ud på, at hver enkelt deltager i projektet skal reducere sit transportarbejde med 10 pct. – ikke op og ned fra talerstolen her, men transportarbejde, der medfører CO₂-emission. Jeg vil gerne tilbyde fru Margrete Auken også at deltage i det projekt, således at vi kan få syn for sagn med hensyn til, om det er muligt at reducere transportarbejde med 10 pct. Det kan være nyttigt i forbindelse med de overvejelser, regeringen løbende gør sig for at mindske miljøbelastningen og transportarbejdet.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg forstod ikke det, trafikministeren sagde om, at sådan nogle som os var ude efter at genere andre. Hvis ministeren mener, at da jeg jo i forvejen cykler, kan det ikke være mig selv, jeg vil genere. Det er selvfølgelig rigtigt nok. Jeg kører ikke så meget i bil, men jeg kører i bil, og jeg vil normalt mene, at det er mennesker i min indtægtsgruppe, der skal have gokket. Det kommer til at ramme folk, der har ministerløn, en anelse hårdere, men det håber jeg også det gør. Så der er ikke tale om, at jeg vil have begrænsninger i den ende.

Hvad angår dette med, at noget vender den tunge ende nedad, lyder det, som SF lød i 1970'erne, hvor vi også var imod afgifter med den begrundelse. Nu er det for det første et meget mystisk billede, for noget, der vender den tunge ende opad, vælter, mens alt, hvad der skal stå, selvfølgelig vender den tunge ende nedad.

Men derudover viser det sig faktisk både med transportfradraget og med de andre ting, at det er de i forvejen velbjærgede, vi begunstiger med det. Det er det, som jeg har lagt frem med de

andre tal. Så kommer man med disse jammerhistorier om den stakkels skifteholdsarbejder, der bor i Nagskov og skal arbejde i København, og som altså ikke kan tage toget, fordi han skal rejse om natten. Men sådan nogle er der ganske få af i forhold til de andre. Det er det, som Transportrådets arbejde har vist.

I øvrigt vil jeg lige sige tak for tilsagnet om at deltage i det arbejde. Det vil jeg meget gerne, og jeg håber, ministeren står fast ved det. Så jeg siger hermed tusind tak for det.

Endelig skal jeg sige, at vi naturligvis stemmer imod den foreslåede dagsorden, især efter at vi har hørt de borgerlige. Men jeg har ikke fået svar på – og det kunne måske rokke os en anelse – om pind nr. 2 betyder, at trafikken skal tage en større andel, fordi man ikke kan leve op til målene på energisiden.

I den forbindelse vil jeg gerne høre, om de borgerlige er enige i den fortolkning, altså at pind nr. 2 selvfølgelig må betyde, at vi lægger en forholdsvis større byrde på trafikens CO₂-udslip, for så tror jeg, jeg vil anbefale min gruppe, at vi lige overvejer, hvad vi skal stemme.

Men jeg har endnu ikke fået svar på det spørgsmål, jeg stillede i min første korte bemærkning, efter at dagsordensforslaget var fremsat, og får jeg et positivt svar, der bliver bekræftet hos de borgerlige, er jeg med på det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 57 af Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Stefan G. Rasmussen (KF), Vibeke Peschardt (RV) og Arne Melchior (CD) (se foran) vedtoges med 78 stemmer (S, V, KF, RV og CD) mod 18 (SF, FP og EL).

Hermed var følgende forslag bortfaldet:
Forslag om motiveret dagsorden nr. D 56 af Margrete Auken (SF) (se foran).

Hermed sluttede forespørgslen.