

afgifter på benzinen, og vores intention er heller ikke at sige, at det kun skal være de 11 øre. Vi vil meget gerne være med til at foreslå noget, der går lidt højere op, og som måske sætter regeringen i en lidt vanskeligere situation, f.eks. 20 øre hvert år i 3 år og i det mindste en prisregulering.

Men med SF's holdning, som den er nu, bliver der ikke engang en regulering i forhold til, hvor meget benzinen er faldet; den er nemlig faldet med 12 øre. Det vil sige, at det dag for dag bliver billigere at køre i bil, og derfor vil jeg anbefale SF at mande sig op til at sige: Vi vil i hvert fald ikke finde os i, at det bliver billigere og billigere at køre i bil.

Stefan G. Rasmussen (KF):

Jeg tror nok, jeg må skrive i min dagbog i dag, at det har været en oplevelsesrig dag, for jeg har med spænding siddet og lyttet til, hvordan det er lykkedes fru Margrete Auken at skabe splid mellem Enhedslisten og SF, men det går nok ikke så godt den anden vej. Lad det så være.

Det Konservative Folkeparti prioriterer da miljøet højt. Vi er helt på det rene med – for nu at blive i billedsproget – at vi er nødt til at stille stigende krav om miljørigtig transport, og her mener vi ikke mindst at teknologien fortsat vil have stor betydning og fremme en positiv udvikling.

Et aktuelt eksempel herpå er firmaet Haldor Topsøes arbejde med det miljøvigtige brændstof DME, som efter det oplyste kan bidrage væsentligt til at reducere de uønskede følgevirkninger af transporten med dieselmotorer.

Tilsvarende må man også kunne forvente en yderligere udvikling inden for motorteknologien. Hele telematikområdet kan medvirke til at optimere kapacitetsudnyttelsen og sikkerheden i godstransporten.

Man kan også spørge, hvor der kan ske miljømæssige forbedringer, og det spørgsmål er blevet stillet tidligere, nemlig i den forrige forespørgselsdebat. Og der kan bl.a. ske miljømæssige forbedringer i snitfladerne mellem transportformerne og ved en meget bedre integration mellem de forskellige transportformer. Hvis f.eks. transporten fra A til B bliver gjort mere flydende, vil det have en meget positiv effekt.

En anden ting, som jeg også synes vi skal prøve at gøre os klar, er, at danskerne jo ikke er dumme, og slet ikke de mennesker, som har med transportsektoren at gøre. Danske transportørers materiel er efterhånden blevet bragt i

en høj standard set i europæisk sammenhæng. Eksempelvis er danske eksportkøretøjer generelt nyere og mere miljøvenlige end de øvrige europæiske landes.

Og ser man på udnyttelsen af erhvervsteknologien, er danske transportører vældig godt med, og det gælder anvendelsen af elektroniske planlægningsværktøjer både til styring og til optimering af gods og materiel, f.eks. bare sådan noget som anvendelsen af mobilkommunikation:

En undersøgelse har for nylig opgjort, at ca. 4.000 vogntog er udstyret med mobiltelefon, og at ca. 500 af de danske eksportvogntog er udstyret med satellitkommunikation. Det muliggør en effektiv og dermed også en miljømæssigt bedre transport. Sådan tænker man hele tiden, også i det erhvervsliv, som lever af transport.

Når jeg befinder mig på de danske motorveje, skal jeg nok lade være med at spørge, hvilken partitilknytning de enkelte bilister har; men i særdeleshed efter at jeg har set det, som en eller anden naturfredningsforening er kommet med – jeg skal ikke nævne navnet, for jeg synes, det er ulødigt – kunne jeg godt tænke mig at spørge, om fru Margrete Auken er enig i det, som den er kommet med: 17 kr. pr. liter benzin. Hvis det blev realiseret, var der vist ikke mange SF'ere, der skulle ud at køre på landevejene, eller hvor de nu – ligesom vi andre – ynder at køre, når de har fri.

Det Konservative Folkeparti vil ikke være med til altid at gå forrest i dette her. Vi mener, at vi har en forpligtelse over for den position, som det er lykkedes vore dygtige transportfolk at bringe os i, og vi har desværre set eksempler på, at man i visse europæiske lande, endog store europæiske lande, viser en næsten protektionistisk indstilling, når det drejer sig om transportområdet.

Derfor kan vi kun bakke det af regeringspartierne fremsatte dagsordensforslag op for på den måde at vedstå de forpligtelser, vi indtil videre har indgået.

(Kort bemærkning).

Niels J. Langkilde (KF):

Hr. Jens Kirk stillede for et øjeblik siden et meget spændende spørgsmål til bl.a. fru Margrete Auken. Han spurgte: Hvad skal man gøre ude i landdistrikterne, hvis man skal betale 12 kr. for en liter benzin?

Jeg vil godt føje et enkelt element til: