

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Kun en enkelt bemærkning, fremkaldt af hr. Arne Melchior's seneste udtalelser, hvor hr. Arne Melchior jo siger, at denne debat ikke vil flytte så meget som en millimeter på investeringerne i motorvejene her i Danmark. Jamen det beror da alene eller i hvert fald også på hr. Arne Melchior og hans parti.

Det er klart, at hvis hr. Arne Melchior og hans parti er blevet fuldstændig fastgroede i den socialdemokratiske omfavnelser og betonen er størknet totalt omkring fødderne på hr. Arne Melchior og CD, som jo oprindeligt var et meget positivt parti over for bilismen og for trafikudviklingen her i landet, så bliver det svært; men sådan har jeg ikke opfattet hr. Arne Melchior. Tværtimod synes jeg, at han i dag har givet udtryk for en meget positiv holdning over for en fremskyndelse og en opprioritering af fremtidens investeringer på dette område.

Og det synes jeg faktisk hr. Arne Melchior burde give udtryk for ved at trykke på den rigtige knap, når vi skal stemme om det dagsordensforslag, som Venstre og De Konservative har fremsat.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jamen det er da skønt, at hr. Svend Erik Hovmand efterhånden – sådan var det jo ikke tidligere på eftermiddagen – er kommet til den erkendelse, at vi ikke ser så forskelligt på det. Det var da dejligt. Tidligere på eftermiddagen fik jeg jo skældud, så det bragede. Nu har jeg fået det prædikat, at jeg viser god forståelse, og jeg skal så således foranlediget gentage, at CD's trafikpolitik faktisk og heldigvis har kunnet være uændret fra det tidspunkt, vi var medlem af en Poul Schlüter-regering, over det tidspunkt, hvor vi støttede en Poul Schlüter-regering, til på nuværende tidspunkt, hvor vi er i en socialdemokratisk ledet regering. Der er ikke sket nogen ændring.

De bevillinger, vi har foretaget, og de prioriteringer, vi har foretaget, er nøjagtigt aftalt med Venstre og De Konservative, og der har ikke i denne sal før i dag foreligget – ikke ved finanslovsforhandlinger, ikke ved trafikdebatter – forslag fra Venstre eller De Konservative om én meter vej fremskyndet ét minut. Dette er et faktum. Hvis ikke, er hr. Svend Erik Hovmand velkommen til at komme op og dementere det, men så skal han også dokumentere det.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg skal bestrebe mig på kun at sætte et par enkelte udestående spørgsmål på plads. Der er jo ganske mange, der er bragt på plads i debatten. Jeg synes også, at der er givet gode svar på de spørgsmål, som først og fremmest oppositionen har stillet i dag.

Hr. Svend Heiselberg indledte debatten med en folketale, hvor der blev talt med store bogstaver, redegjort for udviklingen i trafikmængderne, som også fremgår af regeringens »Trafik 2005«, og jeg synes, det er en god konstatering, at også oppositionen er enig i, at regeringen baserer sin trafikpolitik på et realistisk skøn over udviklingen i de kommende år.

Så er vi så langt, kan jeg sige til hr. Stefan Rasmussen, i sammenhængen mellem de udfordringer, vi skal løse, og trafikpolitikken. Det synes jeg er en cadeau til regeringen og til den plan, der er lagt frem til 2005, som jeg meget gerne vil tage til mig. Så tak for det.

Så siger hr. Svend Heiselberg – jeg skal ikke sige så meget om det, men alligevel gøre et par enkelte bemærkninger – at hans indtryk af regeringen er, at den ikke vil bygge flere motorveje og dermed vil føre en politik, der fundamentalt adskiller sig fra Venstres, De Konservatives og tidligere regerings politik.

I det hele taget prøver hr. Svend Heiselberg, det gælder også hr. Brian Mikkelsen og i en vis udstrækning hr. Stefan Rasmussen, at give indtryk af, at der er en fundamental anderledes investeringspolitik under den nuværende regering, end det har været tilfældet under de tidligere regeringer. Man fremhæver endog visse specielle vejstrækninger, som kan relateres til forskellige medlemmers valgkredse – det kan de jo alle sammen – i et forslag om motiveret dagsorden, som jeg skal komme tilbage til senere.

Men hvad er kendsgerningerne, når vi ser på investeringer i det overordnede vejnet i Danmark? Kendsgerningerne er naturligvis, at hvis vi f.eks. ser tilbage til 1972, vil man se en udvikling, hvor de statslige vejinvesteringer vil være sådan lidt op og ned efter konjunkturerne, men der er en tendens til, at man investerer mindre og mindre. For at tage en helt tilfældig periode fra 1982 til 1992 vil man her f.eks. kunne se, at vejinvesteringerne bevæger sig ned fra et gennemsnitligt årligt niveau på 1,5 mia. kr. til et niveau på 800-900 mio. kr. om året; altså en reduktion på 500-600 mio. kr. om året i den periode.