

sparet i 10 år under den borgerlige regering. Selv om vi ikke elsker asfalt, mener vi, at det vil være komplet tåbeligt ikke at sørge for at reparere på de veje, vi har.

I Finansudvalget gjorde vi for 14 dage siden det, at vi stemte for et forslag fra regeringen om at afsætte 120 mio. kr. til forsøg inden for bl.a. den kollektive trafik og nogle vejområder.

Vi har stemt i sidste samling for omfartsveje i Faaborg, Næstved og Randers – dog ikke ring-boulevarden.

Dér, hvor vi mener man skal gå ind, er dér, hvor der er nogle akutte behov, dér, hvor man kan sætse noget mere på sikkerheden på vejene og på de svage trafikanter, som overhovedet ikke har været nævnt.

Jeg skal her fremsætte et forslag om motiveret dagsorden fra SF. Det er et af dem, man godt vil have; jeg kan forstå, at man har diskuteret dagsordener og deres længde. Det her er kort, men præcist, og det er også rigtigt:

### Forslag om motiveret dagsorden

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til at sikre, at Transportrådet får til opgave at udarbejde en rapport, der belyser vejenes reelle miljøomkostninger inden igangsættelse af større vejprojekter, går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«  
(Dagsordensforslag nr. D 55).

Når vi foreslår dette og vil have Transportrådet til at tage sig af opgaven, er det jo, fordi Transportrådet er nedsat af Folketingets samtlige partier – jeg tror endda, at Fremskridtspartiet var med – og det betyder jo, at Transportrådet nyder høj tillid, går jeg ud fra, her i Folketinget; og vi mener, at det, i stedet for at det nogle gange er Vejdirektoratet eller andre, der kommer ud og belyser de forskellige ting, ville være rart, hvis det var Transportrådet. Vi synes også, at det er godt, at Transportrådet nu har taget teten med hensyn til en af de andre veje, som der er nogle der gerne vil have, nemlig den over Femer Bælt.

For ligesom at komme videre og ikke bare pege på nogle vejområder, som man har gjort i det borgerlige forslag, så lad os få en belysning og analyse af de forskellige veje, der er, for at se, om der skal gøres noget ved dem.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se foran). Jeg skal også lade dette dagsordensforslag indgå i de videre forhandlinger.

(Kort bemærkning).

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

Skal jeg gøre en personlig indrømmelse, så respekterer jeg faktisk hr. Tommy Dinesen vældig meget på det transportpolitiske område. Det er i særdeleshed af den grund, at han jo er uddannet inden for transportsektoren. Han ved jo også, at der er visse transportmidler, som har en bedre force til at kunne klare transporten imellem A og B end andre.

Jeg er helt overbevist om, at hr. Tommy Dinesen ved, at vi er nødt til, hvis vi har mindre loads, at flytte dem fra det ene til det andet sted.

Jeg kan da informere hr. Tommy Dinesen om, for at dennes ordførertale ikke skal stå helt alene, at Det Konservative Folkeparti gerne debatterer de øvrige transportformer. Jeg mener selv, at jeg prøvede – det forsøgte jeg i hvert fald i al beskedenhed – at indikere, at det her var en stor sammenhængende ting, og at der indgik andre ting i det.

Så hvis hr. Tommy Dinesen ville prøve at høre efter, hvad der lå i min ordførertale, og måske endda eventuelt prøve at kigge i dagens Jyllands-Posten, kunne han se, at vi også har interesser i det kollektive. Men vi befinder os måske i en tid, hvor vi skal nytænke.

Jeg kunne da godt tænke mig at høre hr. Tommy Dinesen forklare mig, hvad der f.eks. i går var miljørigtigt: at sidde disse få personer i en stor ledbus eller eventuelt at have haft en fleksibilitet, således at man kunne have sat sig ind i et mindre transportmiddel, f.eks. en taxa. Jeg tror nok, jeg kender regnestykket.

Jeg kunne da også godt tænke mig at høre hr. Tommy Dinesen, om han ikke mener, at vi har en forpligtelse over for det erhvervsliv, som bidrager til samfundskassen, og som dermed kan gøre, at vi andre steder kan få dette samfund, som vi gerne vil have og gerne vil værne om, til at fungere.

Vi kan så sluttelig sige – og det vil jeg da minde hr. Tommy Dinesen om – at vi i den borgerlige regeringsperiode vel nok har lavet de største løft i den kollektive transport nogen sinde, nemlig etableringen af den faste forbindelse over Storebælt.