

Jeg kan næppe tro, at den konservative hr. Brian Mikkelsen har dækning blandt sine meningsfæller i det nordjyske område for den ironiske omtale, som den konservative hr. Brian Mikkelsen her for et øjeblik siden leverede fra denne talerstol.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Jeg kan have fuld forståelse for, at en del folketingsmedlemmer vil tale om den tid, der er passeret, måske også dvæle ved den og tænke tilbage på den med gode minder, men det kan ikke være forkert, at vi i en debat herinde kigger fremad og ser på, både hvordan udviklingen har været, og hvordan den måske vil blive.

Jeg kan godt forstå, at der må være nogle bånd, når man har diskuteret sammen, hvilke prioriteringer der skal være, men det må ikke betyde, at vi så ikke kan diskutere, om vi kan ændre nogle ting.

Udviklingen i Danmark foregår i et hæsbæsende tempo, og de, der ikke ved det, skulle køre ned ad motorvejene og se, hvor erhvervsvirksomhederne ligger; dér ligger de, fordi de ved, hvordan man skal tjene penge. Vi må altså tage udviklingen med i betragtning.

Jeg har selvfølgelig været skuffet over, at der ikke er mange – om overhovedet nogen – der har villet kommentere, at vi måske skulle have ordnet vejforholdene til Danmarks største arbejdsplads, Danfoss. Det er lidt ærgerligt, og det må jeg så håbe kommer i ministerens afsluttende replikker.

Må jeg så sige til fru Jette Gottlieb, som efterlyste, hvad Venstre ønsker: 10, 15 eller 20 pct., tror jeg det hed, af Danmarks areal asfalteret. Nu ved jeg ikke, om det er Enhedslistens de 10, og vi så skal skydes de 20 i skoene, men vi er da villige til at indgå et kompromis på omkring 2,1, 2,2, 2,3 stykker. Dér ligger tallet jo, og jeg kan se, at det vidste Jette Gottlieb godt. . . .

Første næstformand (Ivar Hansen):

Fru Jette Gottlieb!

Hans Christian Schmidt (V):

. . . Sådan ligger det. Vi kan godt mødes, hvis vi kommer derned at ligge. Vi er slet ikke oppe i de andre store tal.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg vil godt sige til de to drevne parlamentarikere hr. Risgaard Knudsen og hr. Arne Melchior, at indgåelsen af Storebæltsforliget vel er det mest tydelige eksempel på en politisk studehandling, når vi taler om trafikinvesteringer. Det betyder ikke, at de nordjyske trafikinvesteringer ikke er relevante, men hvis man vurderede det ud fra rene trafikmængdehensyn og trafikrisikohensyn, ville man måske ikke have valgt de nordjyske motorveje.

Dermed ikke sagt, at jeg ikke synes, at det er flot og godt, at vi også får de nordjyske motorveje. Jeg siger, og det siger Det Konservative Folkeparti, at vi har brug for flere motorveje for at sætte noget drift og noget dynamik i det danske samfund – også de nordjyske motorveje.

Så vil jeg sige til fru Gottlieb, at jeg godt kunne lide at vide, hvor fru Gottliebs regnestykke kommer fra. Fru Gottlieb sagde fra talerstolen, at afgifterne finansierer ca. 40 pct. af bilens udgifter. Bilerne i dag betaler ca. 27 mia. kr. i forskellige former for afgifter, langt mere, end det koster f.eks. at vedligeholde veje, langt mere, end hvad de ulykker koster, som hører til, hvad bilerne laver.

Hvis man så siger, at 40 pct. svarer til de 27 mia. kr., så siger fru Gottlieb, at bilerne koster 70 mia. kr. Det regnestykke kunne jeg godt tænke mig at se.

Tommy Dinesen (SF):

Hvis jeg skulle drage en konklusion af det her, ville jeg sige, at det, som de borgerlige fremfører i denne sag, bliver mere og mere tyndbenet.

Det er jo meget interessant at snakke trafik. Det kan man godt nok ikke se på tilhørerstolene, men for dem, der er ordførere, og for dem, der er i Folketinget, er det måske, og hver gang er det desværre sådan, at det er ret deprimerende. Jeg synes, det er deprimerende, at man, når man beder om, at vi skal diskutere handlingsplanen frem til år 2005, så kun tager én ting ud af det, nemlig bilerne. Hvad med tog, skibe, fly og havne? Det interesserer ikke de borgerlige ordførere, kan jeg forstå; det er de komplet ligeglade med, men bilen! FDM's sande lobbyister V og K ved nok, hvad der skal til for at få nogle flere stemmer næste gang: Mere asfalt, mere braklægning osv.

Nu er det sådan, at alle har en mening om trafik, og derfor er det ret interessant at diskutere det. De fleste er jo trafikanter, men de bruger