

Det har vi ikke fået noget svar på fra S. Hvad mener S om de fire projekter? Det er blot det, vi prøver at få svar på.

Så har vi sagt – jeg har også sagt det – at det tidligere måske har været sådan, at vejinvesteringerne har været placeret på baggrund af geografi og mandater. Hvis vi sammenligner f.eks. vejprojekter i Nordjylland – Hr. Risgaard Knudsens fremragende projekter deroppe – med andre projekter, kan vi jo se, at trafikmængden i Nordjylland er væsentligt mindre end ved nogle af de tilsvarende projekter, som man kan forestille sig f.eks. på Sjælland eller i andre dele af Jylland. Sådan er det nu engang, og det er en kendsgerning.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Hr. Brian Mikkelsen er fra socialdemokratisk side flere gange blevet spurgt om, hvor der fandt fejlinvesteringer sted. Der er ikke rigtig blevet svaret konkret på, hvor fejlinvesteringerne finder sted, men for at man ikke skal gå hjem herfra i dag og tro, at der ikke finder fejlinvesteringer sted, vil jeg gerne nævne et sted: Øresundsbroen.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg vil gerne gøre en indrømmelse: Bilen er en glimrende opfindelse. Den bliver bare brugt helt forkert, og den betaler ikke for det svineri, den laver.

Det er blevet sagt flere gange i dag, at den leverer den ene milliard kroner efter den anden til statskassen, men det er jo ganske forkert. I realiteten finansierer de afgifter og ting og sager, der er pålagt bilismen, ca. 40 pct. af de udgifter, som den påfører samfundet. Det er meget væsentligt at være klar over.

For det andet bliver bilen brugt helt forkert. Den bliver brugt fortrinsvis til pendling og til godstransport, og det er lige præcis de to ting, som bilen absolut ikke burde bruges til. Godset burde nemlig transporteres med de energieffektive transportformer: på skinner og med skib, og personer burde med kollektiv transport i hvert fald kunne transportere sig fra bolig til arbejde.

Så bilen er en glimrende opfindelse i sig selv, men den bliver brugt helt forkert, og den betaler ikke for det svineri, den laver.

(Kort bemærkning):  
**Arne Melchior (CD):** Jamen hr. Donner har da fuldstændig ret. Faste forbindelser er jo netop vejarbejder. Når man bygger en bro, laver man nogle piller, fordi man ikke kan lægge den på vandet, men ellers er det jo bare et stykke motorvej. Det er da helt korrekt.

Det, der kalder mig herop, er hr. Brian Mikkelsens manglende svar til hr. Dyrlund. Hr. Brian Mikkelsen var ikke i stand til at sige – og spørgsmålet stilles jo på grund af hans egen tidligere udtalelse – hvor det er, der tidligere er disponeret ud fra forkerte kriterier, og hvilke strækninger det er, hr. Brian Mikkelsen og Det Konservative Folkeparti er villige til at bytte ud.

Jeg ved – og jeg har dog leget med specielt i trafikpolitik siden 1982 – at de prioriteringer er sket i skøn samdrægtighed mellem i hvert fald to af de nuværende regeringspartier – og herunder altså Socialdemokratiet – og Det Konservative Folkeparti. Ved forhandlingerne om finansloven for 1995 forelå der ikke fra Det Konservative Folkeparti forslag, ændringsforslag eller ønsker i forhandlingerne om andre vejstrækninger.

Det er jo kun en paradeforestilling for at holde en debat, som vi havde for et års tid siden, i gang og for at bryste sig over for nogle lokalområder, men hvor man så ikke tør blotte sig over for de andre lokalområder, som ved en anden prioritering altså ville blive sorte per ved det.

Derfor kan hr. Brian Mikkelsen, så ung og ny han er herinde, ikke slippe for at gå op og svare på, hvad det var, han mente, da han sagde, som han sagde.

(Kort bemærkning).

**Jens Risgaard Knudsen (S):**

Jeg skal ikke skjule, at jeg i høj grad selv fornemmede, hvad det var, det konservative medlem hr. Brian Mikkelsen mente med sine sidste bemærkninger.

Jeg går næppe heller for langt, når jeg samtidig tilkendegiver, at det forekommer i høj grad mig, at hr. Brian Mikkelsen på sit partis vegne bestræbte sig på at omtale mit tidligere virke på en meget ironisk måde. Denne ironiske tale fra den konservative vejordfører må jeg tage som en stærk bekræftelse på, hvad jeg tidligere har sagt under denne forhandling om De Konservatives og Venstres tilsyneladende ændrede holdning til motorvejsarbejderne i Vendsyssel.