

Lufthavn i Kastrup ud over at kunne betjene hele Øresundsregionen også på optimale betingelse vil kunne betjene en stigende luftfart? Vil det netop ikke nu være en oplagt chance at udbygge Billundområdet – at sammenlægge de to lufthavne Vandøl og Billund til et større moderne og fremtidssikret bindeled mellem godstransport i luften og den videre transport ad bane eller vej? Bind Billund og Taulov sammen med jernbane og motorvej, og så skal der for øvrigt ikke ret meget fantasi til for videre at knytte det sprudlende Herning til i en videreførelse af en sådan motorvej. På den måde kunne ministeren i hvert fald sikre, at dækningsbidraget – til kaffen til Brandeborgerne – kom hjem.

I Det Konservative Folkeparti så vi gerne en noget mere konsekvent fremadrettet og sammenhængende transportpolitik. Regeringen siger, at den ønsker flere arbejdspladser; så nyter det ikke noget at nedprioritere vejnettet. Tag f.eks. en af Danmarks største arbejdspladser, Danfoss på Als. Hvad tror regeringen, der vil ske, hvis man dernede skal vente til efter år 2005 med at få afklaret fremtidige til- og frakørselsmuligheder. Er det den tryghed, den socialdemokratiske regering kan tilbyde det danske erhvervsliv?

Så er der storbytrafikken. Der er ikke meget inspiration at hente i »Trafik 2005«, og jeg må håbe, at de personer, der er sat til at forvalte den kollektive trafik, er mere realitetsbevidste og kreative, end det hidtil har udmøntet sig. Det kunne jo godt være, at man kunne tænke individuelt, når man tænkte i kollektiv transport. Fornyelser skal der i hvert fald til, ellers kommer opsvinget aldrig ind ad de københavnske indfaldsveje.

Vi mener derfor, at det kun kan være i regeringens interesse at efterkomme vort fremsatte dagsordensforslag, således at vi snarest muligt kan få etableret det nødvendige fundament for den danske beskæftigelse og erhvervsudvikling.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Som jeg har antydnet flere gange tidligere, er der to sider af enhver trafikdebat: Den transportpolitiske og den miljøpolitiske. Derfor må man nødvendigvis forholde sig til CO₂-konsekvenserne af en øget bilisme som den, de borgerlige fører sig frem med.

Gennem to direkte spørgsmål, der ikke er blevet besvaret, er det blevet klarlagt, at Venstre

ikke har nogen som helst forslag til løsninger af problemerne med den stærkt stigende CO₂-udledning.

Nu vil jeg så spørge De Konservative direkte: Har De Konservative nogen som helst forslag til løsning af problemerne med CO₂-udledningen andet end forventninger om kommende opfindelser? Og hvor stor en del af Danmarks areal ønsker De Konservative asfalteret? 10, 15 eller 20 pct.?

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Det er til hr. Stefan G. Rasmussen, der var så venlig at sige, at regeringens motorvejspolitik havde fået et radikalt islæt, og så gav han det et meget fint navn eller et billede. Han sagde, at De Radikale er bakgearet i regeringens trafikpolitik. Det skal han i grunden ikke have utak for at sige; det er vi faktisk glade for at høre.

Han sagde også, at nu havde trafikpolitikken fået mere stil i retning af sortpletarbejde, omfartsveje og trafikinformatik. Jamen det har hr. Stefan Rasmussen fuldstændig ret i. Vi er glade for at kunne medvirke til det, og det siger noget om, hvilke overvejelser vi gør os, inden vi vælter os ud i at fortælle, hvor der skal være motorveje hist og her.

Når vi går ind for motorveje i et vist omfang, skyldes det netop, at motorveje er trafiksikre. Omfartsveje rundt om byen kan hindre, at der sker uheld og andet inde i byen, altså får byen nogle miljømæssige forbedringer. Og trafikinformatikken, som vi kommer til at høre mere om i morgen, er noget nyt og et meget væsentligt element i vores måde at føre politik på.

Så klandrede hr. Stefan G. Rasmussen Københavns Amt for ikke længere at ville medfinansiere de store vejanlæg, der har været på tale i København. Det synes jeg faktisk er udmærket; så er vi herved sluppet for begyndelsen til en Frederikssundmotorvej, som en tidligere ordfører har været inde på.

Endelig vil jeg godt, som også fru Elisabeth Arnold har gjort det, sige noget om motorvejen fra Herning til Århus og den manglende strækning midt på. Fru Elisabeth Arnold har jo på glimrende vis illustreret, hvad det er, vi mener. Vi vil simpelt hen ikke være med til at lægge motorveje ud i fredede områder, og hvis det overhovedet skal blive til noget, bliver det uden om det fredede område og muligvis gravet ned under Gudenåen.