

lever op til den aftale, som vi indgik for mange, mange år siden om først at færdiggøre det overordnede net, inden vi går videre.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal allerførst takke fru Jette Gottlieb for hendes store omsorg for Socialdemokratiet. Men jeg skal takke nej til dagsordenen, for det, som jeg også i høj grad har præciseret her i dag, er, at vi altså også ønsker veje her i landet. Som vi ser det, er der en helt overordnet trafikmæssig sammenhæng mellem veje, kollektiv trafik, miljø osv.

Til hr. Stefan Rasmussen, der efterlyser lidt mere konkret om det af Venstre og De Konservative fremsatte dagsordensforslag, vil jeg sige, at jeg ikke vil stå her i dag og forhåndsdiskontere en kommende finanslov.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Nu kunne jeg godt have taget hr. Arne Melchior med i min tale vedrørende motorvejen fra Herning til Århus, da han mig bekendt er valgt i Århus Amt, men måske mest ad Ebeltoft til – så sparer hr. Arne Melchior jo selv at tale om den – men kendsgerningerne er jo ligegodt, at trafikken vil stige med ca. 60 pct. i de næste 15 år, og det har trafikministeren sagt, vil jeg sige til fru Elisabeth Arnold.

Vejen Herning-Århus er ikke p.t. en sort plet, men det nærmer sig, og statsministeren sagde i sine valgtaler, at motorvejen ikke ville blive forsinket med ét sekund. Der står også i Trafikplan 2005, at en endelig fastlæggelse af vejen ikke er gjort p.t. Men det ville være rart at få det gjort snart, for siden 1971 har der været planer om en motorvej fra Herning til Århus. Det må være på tide, at ikke mindst de mennesker, der bor omkring Silkeborg, ved, hvor omfartsvejen skal ligge. De ved ikke, om de kan sælge deres ejendom eller de ikke kan sælge deres ejendom.

Der er mange ting at tage hensyn til, og derfor synes jeg, det er på tide, at også fru Elisabeth Arnold hjælper os med at få svar frem om, hvornår vi kan forvente os at dette motorvejsbyggeri skal starte.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Hvis hr. Arne Melchior vil prøve at se på vores dagsorden, vil han se, at det, vi beder om, jo netop bl.a. er en prioritering for perioden frem til

2005 omfattende alle projekter. Det, vi har bedt om, er en prioritering af de vejanlæg, der skal laves.

Men man må sige om hr. Arne Melchior, som jo talte meget om amnestuesnak, at han virkelig er faldet til patten i regeringen. Det, vi har gjort opmærksom på her, er jo alene det, at vi synes, regeringen bør komme med en plan over, hvad vi kan vente i de kommende år, bl.a. fordi, som jeg også har nævnt, regeringen i Trafik 2005 har fastslået, at som følge af transportafstande, forsendelsesstørrelser, godsværdi m.v. anses det for urealistisk at overflytte alt gods til baner eller skib.

Det vil altså sige, at vi er nødt til have flere veje. Det sagde trafikministeren jo også i Herning forleden, hvor han bl.a. sagde, at vejene bliver overfyldt med tunge lastbiler i fremtiden, fordi godstransporten stiger med 60 pct. i løbet af de næste 15 år. Og ministeren fortsatte således: »Den øgede trafik vil skabe kaos på de danske veje, hvis der ikke bliver gjort noget for at løse fremtidens trafikproblemer.«

Det er det problem, vi gerne vil have løst, og det er derfor, vi ikke blot har rejst en forespørgselsdebat, men også fremsat et dagsordensforslag, for vi kan selvfølgelig ikke lade udviklingen eller verden stå stille; vi er nødt til at følge med den udvikling, der sker. Men jeg beklager, at hr. Arne Melchior har glemt sin barndom i det politiske arbejde.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg beklager at måtte forlænge debatten yderligere, men det med den svigtende hørelse er i modsætning til, hvad jeg hidtil har troet, åbenbart smitsomt; det er i hvert fald ved at brede sig i Venstres gruppe. Nu er det sprunget fra hr. Heiselberg over til hr. Svend Erik Hovmand, som påstår, at jeg har sagt, at det er amnestuesnak at diskutere biler og veje. Det har jeg ikke sagt; det kunne jeg ikke drømme om at sige; det har jeg ikke lyst til at sige. Jeg mener det modsatte.

Det, jeg kaldte amnestuesnak, var, at man påstod, at prioriteringerne hos den nuværende trafikminister og i den nuværende regering er anderledes, end den var i de 10 år, hvor der var en borgerlig regering. Jeg sagde, at hvis man påstod det, så var det amnestuesnak, og det kan hr. Svend Erik Hovmand overhovedet ikke komme uden om at jeg har ret i.