

**Anden næstformand** (Henning Grove): Min liste med korte bemærkninger bliver længere og længere. Vi har jo også nogle ordførere, der på et tidspunkt skal på talerstolen.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen** (S):

Jeg savner en person her i salen i dag, for der blev rejst et spørgsmål om Århus-Herning-motorvejen, og der har netop i dag i Berlingske Tidende været en artikel af hr. Helge Sander om problematikken. Og meldingen fra Venstre går jo ud på en fremrykning af tingene. Derfor er det min helt klare mening, at man skal kunne revurdere det. Det, det handler om, er jo at få økonomi til alle de tiltag, der vitterlig ønskes.

Jeg må da også sige, at der er et temmelig stort efterslæb i de borgerlige partier. De har siddet i regering i 10-11 år, og nu er der så lige pludselig en stor pose penge, som specifikt skal gives til det enkelte lokalområde.

Jeg må sige som hr. Tommy Dinesen: Jeg er også landspolitiker. Og vi har et ansvar for at få disse ting til at hænge sammen og få en sammenkædning af ikke kun vejene ud fra de forudsætninger, som jeg har nævnt tidligere, nemlig spørgsmålet om trafikmængder, uheld osv. Hvis vi foretager os andet, vil det være uforståeligt for den danske befolkning.

Vedrørende Guldborgsund vil jeg sige, at det kan være, at hr. Svend Erik Hovmand har glemt at se et enkelt bilag igennem i Trafikudvalget, for den sag har jo virkelig været til gennemsyn i Trafikministeriet, og FDM-undersøgelsen holdt jo ikke i forhold til de andre udredninger.

(Kort bemærkning).

**Stefan G. Rasmussen** (KF):

Det er da dejligt at høre, at hr. Poul Andersen og hr. Tommy Dinesen ligesom vi andre erkender, at vi er landspolitikere. Det kunne jo være, at der var ved at ske den udvikling på det trafikpolitiske område, at vi i stedet for at stille op som 17 lokalpolitikere nu begynder at tænke i helhedsløsninger. Det er vel også det, vores dagsorden lægger op til.

Og så jeg må da lige fortælle hr. Poul Andersen og hr. Tommy Dinesen, at det, vi taler om, er anlægsarbejder af en størrelsesorden på omkring 2 mia. kr. Ud af hvad? Ud af, at der årligt – og det er over 10 år – strømmer 27 mia. kr. ind i statskassen fra bilister på de danske landeveje. Men det ville for øvrigt glæde mig meget, hvis vi kunne få hr. Tommy Dinesen til

at være med til trafikale investeringer på 30 mia. kr.; så kunne vi få løst mange problemer, det lover jeg for.

Mon ikke man kunne tænke sig bare én gang at prøve at investere, således at vi kunne komme ud af de problemer, hr. Tommy Dinesen åbenbart har med, hvad der kommer først, hønen eller ægget! Når jeg kører rundt på de danske landeveje – hvilket jeg gør meget – og kigger ud ad vinduet på min bil, så ser jeg jo, at der er virksomheder, som er flyttet ud til trafikårerne, fordi de ser deres fordel ved det.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior** (CD):

Et muntert gammelt ord siger: Sig mig, hvor du er valgt, så skal jeg sige dig, hvad du mener.

Vi har nu haft en mindre parade her af mennesker, som man ikke engang behøver slå op i Folketingets medlemsfortegnelse for at se, hvor de er valgt, for det kan man høre af, hvilke veje de prioriterer højest. Det er da også helt i orden, for selvfølgelig er det da rimeligt, at man medtager og endda prioriterer synspunkter, som gør sig gældende i det amt og i den kreds, hvor man er valgt.

Og det er helt relevant og helt uundværligt, at borgmestre og amtsborgmestre og byrådsmedlemmer og andre repræsentanter for lokale områder og regioner møder op i Folketinget med deres argumenter og deres ønsker, som de understreger lige så stærkt, som de overhovedet kan.

Men som hr. Stefan G. Rasmussen fik sagt her, så er det her jo altså et nationalt parlament, og derfor må der prioriteres, og jeg vil gerne slå fast med en forhammer, at den prioritering, som den nuværende trafikminister og den nuværende regering foretager, til punkt og prikke svarer til den prioritering, som så udmærkede trafikministre som f.eks. hr. Kaj Ikast, der desværre på grund af sygdom ikke kan være her i dag, altså den daværende konservative trafikminister, foretog.

Der er ikke sket nogen ændring i disfavør af de strækninger, som her er blevet trukket frem. Det er ren ammestuesnak, og det, jeg siger her, er dokumenterbart, og de pågældende gode kollegaer ved jo også, at det er sandt.

Og om efterlysningen af visionerne må jeg sige, at det altså kun er 13-14 måneder siden, vi diskuterede »Trafik 2005«, og nok har udviklingen fart på, men at der skulle være helt ændrede visioner i dag i forhold til for et år siden, må man vist længere ud på landet med.