

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg synes, det er ved at gå lidt tilbage for de borgerlige, for sidst vi havde en debat om vejene, var der i hvert fald 17 fra Venstre og De Konservative, som alle sammen havde deres lille lokalområde, der skulle have nogle motorveje.

Jeg har det gerne sådan, når jeg er i Kalundborg – nu skal vi ikke glemme dét – at når 5-6 borgmestre fra det område siger: Skovvejen skal udbygges, så siger jeg: Desværre, jeg er trafikpolitisk ordfører for hele Danmark og ikke for Kalundborg og omegn. Men jeg kan forstå, at der er mange, der ikke har det sådan. Jeg synes, det er en fantastisk oplevelse!

Nu mangler hr. Jens Jørgensen, der er borgmester i Slagelse, men han plejer jo at sige, at Storebæltsbroen skal brugerbetales. Det drejer sig om godt og vel 20 mia. kr. Hvor skal man hente dem henne? Det er der ikke nogen der ved. Og de midtjyske tværveje koster 7,5 mia. kr. Man kan ligefrem sige som en Venstremand: Pengene fosser ud af statskassen!

Der var én, der sagde noget om visioner, men jeg vil nærmest kalde det en gang hykleri, at man stiller sig op her og vil bruge 30 mia. kr. i alt – inklusive Storebæltsbroen, som skal friholdes. Det er det, man vil bruge til at asfaltere Danmark for. Hvorfor gjorde man det så ikke, da man selv havde regeringsmagten?

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Det, der bringer mig herop, er den korte bemærkning fra hr. Jens Kirk fra Venstre, hvor han besværede sig meget over problemerne i Midtjylland: Hvornår ville man komme til at se en motorvej fra Herning til Bording, hvornår ville man komme til at se en motorvej fra Låsby til Århus, og hvornår ville man komme til at se midterstykket omkring Silkeborg? Hvornår ville alt det blive gennemført?

Jeg forstår simpelt hen ikke disse spørgsmål. Hvilke aftaler foreligger der om, på hvilke tidspunkter der skal gennemføres et vejbyggeri omkring Silkeborg? Hvilke aftaler foreligger der om, hvilken linjeføring der skal være gennem Gudenådalene? Hvad er det for aftaler, hr. Jens Kirk mener er overtrådt, og som han mener at man kan henholde sig til?

Og til sidst: Hvornår har V og K eller i det mindste Venstre taget til initiativ til, at der skal indgås detaljerede aftaler om disse spørgsmål? Har Venstre taget noget initiativ i forbindelse med forhandlingerne om finansloven?

Mig bekendt har man ikke taget noget som helst initiativ. Man har formentlig bare håbet på, at Det Radikale Venstre, som har sagt, at vi ikke vil asfaltere Gudenådalene, ikke mere ville være medlem af regeringen, så vi ikke mere kunne sørge for at få en miljømæssigt anstændig løsning omkring Silkeborg.

Jeg vil altså gerne høre, hvad det for aftaler, V og K henholder sig til.

(Kort bemærkning).

Erik Larsen (V):

For nogen tid siden var der en tv-udsendelse, hvor man sagde, at det er jyderne, der bestemmer i Folketinget, hvor motorveje skal være, når de skal anlægges.

Derfor vil jeg appellere til vore jyske venner, for vi har nemlig noget på Fyn, som man ikke har i Jylland: Vi har den vej med den højeste døgntrafik overhovedet, som ikke er motorvej. Det er strækningen fra Odense til Svendborg, og jeg synes, der er god grund til, at man her i dag trækker denne vejstrækning frem. Det er den mest belastede vej vest for Store Bælt, som ikke er motorvej.

Der er store sikkerhedsmæssige og erhvervsmæssige problemer i det sydfynske område. Og jeg står fuldstændig uforstående over for, at man gør det til et spørgsmål om vækst. Hos os er det mere et spørgsmål om at fastholde det erhvervsliv, som i øjeblikket findes i området. Så der er god grund til, at vi i dag rejser spørgsmålet om at få fremskyndet denne motorvejsstrækning.

Vi har nu et opsving, siger regeringen, og andre mener det samme. Men et opsving skal efter min opfattelse også bruges til at investere i fremtiden og ikke, som trafikministeren her sagde, lægge en dæmper på den offentlige investering og den offentlige vækst.

Hvis ikke man skal bruge et opsving til at investere i fremtiden og i fremtidige arbejdspladser, har denne regering misforstået noget. Det er utrolig vigtigt, at vi nu gør os klart, at det er ved at være på høje tid.

Det er bemærkelsesværdigt, at vi i dette land har et driftsbudget på næsten 400 mia. kr., men et anlægsbudget på kun 4,2 mia. kr. Det er der altså ikke ret meget fremtidsperspektiv i, og jeg vil gerne sige til hr. Poul Andersen, at jeg synes, man skulle være noget mere visionær på dette område af hensyn til de landsdele, som der er tale om.