

at motortrafikvejen skal udbygges hele vejen op til Molslinjen. På tværs af partierne er vi heldigvis lokalt enige om, at det er nødvendigt med en udbygning, og fornuftige lokale socialdemokrater har støttet vejen.

Derfor vil jeg godt høre, hvad Socialdemokratiet på landsplan mener om en sådan vej. Der er mange gode grunde til, at man støtter den. På årsbasis er trafikken på mellem 8.000 og 9.000 biler i døgnet, trafikuheldsfrekvensen er højere end mange andre steder, og det er en af de veje uden for motorvejsnettet, der har den største trafikmængde i hele Danmark. Jeg vil godt høre, hvad Socialdemokratiet mener om den vej.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Nu har vi hørt hr. Poul Andersen komme med Socialdemokratiets visioner, og vi har hørt trafikministeren sige lidt om, hvilke visioner man har i regeringen.

I forrige uge var trafikministeren i Herning og fortalte, at godstransporten vil stige med 60 pct. de næste 15 år; men alligevel har vi ikke fået sat dato på, hvornår motorvejen f.eks. skal udbygges fra Herning til Århus. Vi har fået noget at vide om Herning-Bording og Låsby-Århus, og i valgkampen lovede statsministeren, at motorvejen fra Bording til Låsby ikke skulle blive forsinket ét eneste sekund. Men hvornår bliver den i grunden sat på dagsordenen, hvilket årstal? Kan vi snart få det at vide? Befolkningen omkring Silkeborg må også have krav på at vide, hvornår den vej skal komme, og hvor den skal lægges, men pindene er ikke engang sat i jorden endnu.

Vedrørende Herning Syd er det Billund-Koldingvejen, vi snakker om, og ikke Vejle med blæsten på broen. Vi kører jo ligegodt aldrig over broen. Det er Billund, der er Jyllands internationale lufthavn, og det er her, vi skal have trafikken samlet, hvis vi skal kunne konkurrere og ikke skal blive splittet ad.

Lad os få at vide, hvornår de pæle bliver sat i jorden fra Herning til Brande, for jeg mener, den vej er på projektstadiet. Men skrot Vejlebroen! Og hvad med Rute 11 langs Vestkysten? Hvis den ikke snart kommer, skal vi vel selv til at udbygge den, og det ville være rart at få at vide.

Der sker en rivende udvikling i Midtjylland, men hvis den skal fortsætte og ikke kvæles af det, der bliver sagt her i dag, vil det være rart at få klar besked. Får vi ikke den udbygning, vil det derimod kvæle erhvervslivet, og hvis trafik-

ministeren ikke gør hele arbejdet, klarer CO₂-afgiften vel resten.

Formanden:

Så er det hr. Stefan G. Rasmussen og dernæst fru Else Winther Andersen, hr. Hans Christian Schmidt, fru Jette Gottlieb, hr. Tommy Dinesen og fru Elisabeth Arnold, så der er gang i de korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Stefan G. Rasmussen (KF):

Hr. Poul Andersen udtrykte en vis glæde over ministerens svartale, og jeg kunne forstå, at det åbenbart var noget, der gerne skulle smitte af på debatten.

Jeg vil gerne spørge hr. Poul Andersen, om hr. Poul Andersen er enig med trafikministeren, når han på førnævnte transportmesse udtalte over for borgmestrene, og jeg tillader mig at læse op fra en pressemeddelelse:

»Trafikministeren udtrykte forståelse for de to kommuners problem« – det drejer sig om linjeføringen fra Herning til Århus – »men pointerede samtidig, at det er en forudsætning for en eventuel fremskyndelse af vejarbejderne, at der kan opnås tilstrækkelig tilslutning hertil i Trafikudvalget i Folketinget.«

Det kan der; det er bare et spørgsmål om at finde de rigtige kombinationer, og de er til stede i den nuværende samling.

Og pressemeddelelsen fortsætter således:

»Direkte forespurgt oplyste ministeren, at han som repræsentant for den siddende regering gerne ser en fremskyndelse af anlægsarbejdet.«

Tak for det!

Jeg kan også spørge, om hr. Poul Andersen er enig med sin partifælle fra Herning, borgmester Hilmar Sølund, som i dag i Berlingske Tidende helt klart deltager i det tidsmæssige kapløb, som statsministeren i forbindelse med valgkampen startede ved at sige, at motorvejen ikke ville blive forsinket med »ét sekund«. Jeg kunne tænke mig at spørge, om dette »sekund« hører til en speciel socialdemokratisk tidsregning, for i den almindelige tidsregning er det altså nu, det sker, når man taler om et sekund.

Jeg kunne også tænke mig at spørge hr. Poul Andersen, om han er helt uenig med tidligere trafikminister J.K. Hansen, når der i International Sports februarnummer 1995 står følgende om ham:

»Og set i bakspejlets knivskarpe lys spørger han i dag sig selv: »Hvorfor i alverden fik vi