

demokratiet er Trafik 2005 en overordnet trafikplan, hvilket også fremgik af debatten den 24. februar 1994 her i Folketinget. Trafikplanen skaber overblik og sammenhæng i de trafikpolitiske beslutninger på tværs af sektorerne.

Miljøpolitisk set skal vi gøre os klart, at en trafikplan forudsætter en styrkelse af den kollektive trafik på en række områder. Dette er stadig en vigtig forudsætning, og den vil blive fulgt op ved den indgåede finanslovaftale, hvor vi sikrer en styrkelse af den kollektive trafik på en række områder. Målet er, at vi får overflyttet en så stor del som muligt af samfundets samlede transportmængde – både gods og personer – til kollektive transportformer.

Men det er klart, at vejenes udbygning er en nødvendighed for, at det danske samfund kan fungere optimalt. Derfor har vi også indgået aftaler om udbygning af motorvejene og andre landevejsstrækninger, og jeg vil i den forbindelse understrege, at Socialdemokratiet naturligvis står ved de aftaler, vi har indgået. En del er aftalt som beskæftigelsesforanstaltninger, og som ministeren omtalte, kommer der inden længe igen en vejpakke her i Folketinget.

Det er væsentligt for os at understrege, at der altid bør ligge trafik- og uheldsundersøgelser til grund for den opstillede prioritering og selvfølgelig også lokale erhvervs-mæssige udviklingstendenser. I forlængelse heraf skal vi heller ikke glemme, at udbygningen af vejnettet ikke er et rent statsligt anliggende. Kommunerne og amterne må også bidrage til løsningen af opgaverne. Der skal som bekendt økonomi til, før vi kan tilgodese alle de tiltag, der ønskes, og derfor skal vi også samfundsøkonomisk set gøre os klart, at når vi anlægger nye veje, medfører det også fremover øgede driftsudgifter til vedligeholdelse.

For Socialdemokratiet er det vigtigt at fastholde den overordnede målsætning, så vi får en helhed i udbygningen af vejnettet, og en overordnet målsætning realiseres ikke ved at fokusere enøjlet på de trafikmæssige problemer.

Jeg vil samtidig benytte lejligheden til at sige, at Socialdemokratiet ikke kan stemme for den af Venstre og De Konservative fremsatte dagsorden.

(Kort bemærkning).

**Svend Erik Hovmand (V):**

Nu har jeg haft lejlighed til at lytte til både trafikministerens indledende bemærkninger og senest hr. Poul Andersens bemærkninger fra

Socialdemokratiets side – ja, indimellem også til hr. Risgaard Knudsen – og alle tre pegede på nødvendigheden af og værdien af troværdighed. Man skal kunne regne med, hvad der bliver sagt.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at sidste sommer fejrede man færdiggørelsen af det overordnede motorvejsnet på et tidspunkt, hvor det overordnede motorvejsnet ikke var færdigt. Der mangler nemlig en strækning ved Guldborgsund, og netop denne strækning betragter FDM som den alvorligste mangel ved hele motorvejsnettet.

Adskillige socialdemokrater har påpeget nødvendigheden af færdiggørelsen af dette projekt ved Guldborgsund. Adskillige socialdemokrater – også medlemmer af den nuværende regering – har sammen med amtsrådet og kommunerne understreget behovet for at færdiggøre det, som politifolk har kaldt en dødsrute. Jeg synes, det er kolossalt vigtigt at få færdiggjort det projekt.

Alle vil vide, at man var nødsaget til at gennemføre en besparelse på dette projekt i forbindelse med Farølinjen, og så sagde man: I en periode kan vi godt klare os med kun to spor på denne korte vejstrækning, og trafikuheldene vil ikke blive så alvorlige. Jeg har fulgt trafikuheldene år for år, og efter de første 3-4 år kunne jeg konstatere, at man var nået op på samme niveau som andre steder i landet.

Da jeg så hr. Helge Mortensens Trafik 2005, som blev lagt frem, mens han var trafikminister, blev jeg nærmest chokeret over at læse, at der ikke var planer om udbygning af den strækning før efter år 2005. Det mener jeg er helt urimeligt. Det er klart bevist, at der er behov for en færdiggørelse af det store motorvejsnet. Jeg skal ikke gå ind i nogen diskussion om Vejdirektoratets og FDM's tal, men blot sige, at nu handler det om få færdiggjort det net, som var en forudsætning for motorvejsinvesteringerne i Danmark i sin tid.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Jeg synes, vi savnede konkrete udspil og visioner i den socialdemokratiske ordførertale.

Jeg vil godt komme med et konkret eksempel på en nødvendig investering, som den socialdemokratiske ordfører siger nej til, når Socialdemokratiet vil stemme nej til V's og K's dagsordensforslag. Rute 21 i Nordvestsjælland er et forsømt område, og vi mener fra V's og K's side,