

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil godt kommentere dagsordensforslaget, for jeg kan se, at alle de lokale medlemmer har været fremme med Guldborgsund, Århus-Herning, Herning Syd osv. Men det viser helt klart, at man skal være medlem af Venstre eller De Konservative for at kunne skrive om en mere miljøvenlig og mere sikker trafikafvikling og samtidig pege på bilerne. Det kan man da ikke mene.

Næsten alle mennesker i hele verden undtagen V og K går ind for den kollektive trafik som redningen for ikke bare Europa, men det meste af verden. Det er ikke biler, man skal have, for dem har man nok af; det er den kollektive trafik, der står over for nogle udviklinger, og det kan jeg forstå. Men V og K vil altså gå over til biler igen.

Jeg tror, hr. Svend Heiselberg én eneste gang sagde noget om miljøet, og i dagsordenen er det også kun nævnt én gang, og den kollektive trafik er nævnt én gang. Et rent bilforslag må jeg nok sige. Det lever helt op til det, man altid har gjort fra Venstres og De Konservatives og nogle gange også fra Fremskridtspartiets side: Man har en tese om, at veje giver vækst.

Sidste gang, vi havde en debat af den samme art som i dag, citerede jeg Transportrådet, som de fleste herinde i hvert fald lytter til med respekt, fordi det er Folketinget, der har nedsat det. Transportrådet har lavet en rapport, der klart beviser, at der ingen steder er, hvor væksten først er kommet, efter at man har lavet veje – tværtimod. I Herning og mange andre steder har man fået vejene bagefter. Men uanset hvad jeg har citeret her fra talerstolen, har det altså ikke hjulpet, og det kan jeg kun beklage.

(Kort bemærkning).

**Jens Risgaard Knudsen (S):**

Jeg tror, alle de af Tingets medlemmer, der er valgt i Nordjylland, havde det på samme måde som jeg, da jeg hørte hr. Heiselberg fremsætte et forslag om motiveret dagsorden på vegne af Venstre og De Konservative. Dette forslags ordlyd må jeg som nordjysk folketingsmand tage som et klart udtryk for, at Venstre og De Konservative er to partier, man i hvert fald ikke kan stole på i Vendsyssel, når der er tale om vejarbejder. Derfor kan jeg heller ikke stemme for det forslag om motiveret dagsorden, som hr. Heiselberg på de to partiers vegne har fremsat, og jeg tror, at andre nordjyske folketingsmed-

lemmer vil være i den samme situation som jeg, uanset partitilhørsforhold.

Dernæst tak til trafikministeren for den meget klare erklæring, ministeren fremsatte på den samlede regerings vegne over for Folketinget om færdiggørelsen af de nordjyske motorvejsarbejder. Det var en erklæring, der var i nøje overensstemmelse med de aftaler, der foreligger, og det vil jeg gerne takke ministeren for.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Hr. Arne Melchior har to gange stillet spørgsmål til hr. Heiselberg om, hvorvidt han kunne huske, hvad der var blevet sagt, eller om han eventuelt ikke havde hørt, hvad der var blevet sagt. Jeg tror, jeg kan løse gåden. Problemet er, at hr. Heiselbergs manuskript blev skrevet, inden ministeren sagde noget.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Det er rigtigt, for jeg havde jo ikke mulighed for at kende ministerens manuskript.

Hr. Arne Melchior er utilfreds med, at jeg har fortolket ministerens tale, så derfor synes jeg, vi skulle give ministeren anledning til at give udtryk for, hvad der er hans og regeringens indstilling til udbygningen af vores motorvejsnet.

Hr. Arne Melchior efterlyste også, hvad der egentlig lå fra den tidligere regering. Der lå rent faktisk en anlægslov om strækningen Herning-Århus, og det var næsten forhandlet på plads, at der også skulle være en sydgående motorvej fra Herning til Kolding.

Hr. Jens Risgaard Knudsen forsøger at finde en god anledning – jeg synes nu, anledningen er meget dårlig – til at forklare sig over for befolkningen i den nordjyske landsdel, hvor han er valgt, og undskyldte, at han ikke kan stemme for dagsordenen. Men jeg er nødt til at minde hr. Jens Risgaard Knudsen om, at når vi i det hele taget har fået motorveje i Nordjylland, er det netop Venstres og De Konservatives fortjeneste, for også den motorvejstrækning var hr. Jens Risgaard Knudsens parti jo indstillet på at fjerne. Det kan hr. Jens Risgaard Knudsen alene takke os for.

Men det viser jo også, hvilken indstilling regeringen har til motorveje. Selv den motorvej, som var med i aftalen om den faste forbindelse over Storebælt, var man parat til at opgive, og her kommer hr. Jens Risgaard Knudsen med en